

Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaîne logistique

II TRIMESTRE 2024



BULLETIN STATISTIQUE - N° 57 - 2^{ème} Trimestre - 2024



Plus d'Informations
www.oic.ci



MOT DU DIRECTEUR GENERAL	03
AVERTISSEMENT	04
MOUVEMENT DE NAVIRES DANS LES PORTS IVOIRIENS	06
• Mouvement de navires au plan National	06
- Escales de navires	06
- Escales par type de navires	07
• Mouvement de navires au port d'Abidjan	08
- Escales de navires	09
- Escales par type de navire	09
- Escales mensuelles des navires	11
• Mouvement de navires au port de San Pedro	12
- Escales de navires	12
- Escales par type de navires	12
- Escales mensuelles des navires	14
TRAFFIC DE MARCHANDISES DANS LES PORTS IVOIRIENS	16
• Trafic de marchandises dans les ports ivoiriens	17
- Trafic mensuel de marchandises	17
- Trafic de marchandises conteneurisées	19
- Taux de conteneurisation des marchandises	20
• Trafic de marchandises au port d'Abidjan	22
- Trafic par type de transit	22
- Trafic en transit vers les pays de l'Hinterland	24
- Trafic mensuel de marchandises	25
- Marchandises débarquées par type de produits	28
- Marchandises embarquées par type de produits	30
- Trafic de marchandises conteneurisées	33
- Taux de conteneurisation des marchandises	34
• Trafic de marchandises au port de San Pedro	35
- Trafic par type de transit	35
- Trafic mensuel de marchandises	37
- Marchandises débarquées par type de produit	38
- Marchandises embarquées par type de produit	40
- Trafic de marchandises conteneurisées	42
- Taux de conteneurisation des marchandises	43
ANNEXES	44

Chers opérateurs économiques,
Chers transporteurs et usagers de la chaîne logistique,
Chers lecteurs,

C'est avec un réel plaisir que je vous dévoile la deuxième édition de notre bulletin statistique pour l'année 2024. Fruit d'un travail méticuleux, ce document se veut un outil essentiel pour décrypter les tendances du commerce extérieur ivoirien et mettre en lumière les défis auxquels ont dû faire face les opérateurs économiques ivoiriens, tout en soulignant les opportunités qui se sont ouvertes.

Le premier semestre 2024 s'est révélé riche en enseignements pour le secteur maritime ivoirien. Les chiffres, en léger recul par rapport à l'année précédente, dû aux tensions géopolitiques, et perturbations logistiques, nous invitent à une réflexion stratégique sur les enjeux et les perspectives de ce secteur vital pour notre économie.

Le contexte international a mis à rude épreuve la résilience du secteur maritime ivoirien. Pour autant, l'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) garde le cap et maintient son engagement à accompagner les chargeurs ivoiriens dans ce contexte.

La diversification de nos activités, le renforcement de nos infrastructures portuaires et la digitalisation des procédures sont autant de leviers sur lesquels nous devons nous appuyer pour accroître notre compétitivité et notre attractivité.

L'OIC, en collaboration étroite avec les acteurs du secteur, œuvre à la mise en place de solutions innovantes pour fluidifier les échanges, optimiser les coûts logistiques et sécuriser les opérations de transport.

Je suis convaincu que ce bulletin sera un précieux support pour les décideurs politiques, les professionnels du secteur privé et tous ceux qui s'intéressent à l'économie ivoirienne.

Il contribuera à une meilleure compréhension des enjeux du commerce international et permettra de prendre des décisions éclairées pour renforcer la compétitivité de notre pays.

Bonne lecture à tous !

Issoufou SIDIBÉ

Le
tom
e
L



M. SIDIBÉ Issoufou
du Directeur Général
de l'Office Ivoirien
des Chargeurs

AVERTISSEMENT

Cette étude porte sur **le flux de marchandises** issues des échanges commerciaux entre la Côte d'Ivoire et le reste du monde. Les analyses qui suivent sont des informations techniques destinées, en premier lieu aux chargeurs.

Le but pour nous n'est pas **d'établir la balance commerciale**, mais plutôt **d'évaluer les volumes de fret** qui découlent des échanges commerciaux, et qui permettent de développer et d'alimenter les activités sur la chaîne logistique. C'est pourquoi, pour l'établissement des statistiques, l'unité de mesure privilégiée reste **la tonne**.



Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaîne logistique

Directeur de Publication : SIDIBE Issoufou (Directeur Général de l'OIC)

Rédacteur en Chef : COULIBALY Drissa (Directeur des Etudes, de l'Observatoire et de la Documentation)

Comité de Rédaction : COULIBALY Drissa, GOUALI Lou Joëlle, KOUADIO Bienvenue

Comité de lecture : KOKI Toussaint - DOUMBIA Iamine - GOUALI Lou Joëlle - TANGALA Seguiro
- YAO Louis - KOUADIO Bienvenue

Editeur : Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)

Infographie et Impression : Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)

Dépôt légal : N° 7474 du 28 avril 2004

Siège Social : Zone Portuaire - Rue le Havre - 01 BP 3709 Abidjan 01 - Tél. : (225) 27 21 59 87 77

Courriel : info@oic.ci - Site web : www.oic.ci





MOUVEMENT DES NAVIRES DANS LES PORTS IVOIRIENS

MOUVEMENT DES NAVIRES DANS LES PORTS IVOIRIENS

L'analyse des échanges commerciaux entre la Côte d'Ivoire et les autres nations révèle une prédominance du transport maritime. Cette section a pour objectif d'approfondir la compréhension de cette dynamique en examinant les données statistiques liées aux opérations portuaires.

MOUVEMENT DE NAVIRES AU PLAN NATIONAL

Escales de navires

Tableau N°1 : Évolution des navires en escale dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : nombre)

PORTS	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv/Juin		
	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart
ABIDJAN									
PORT DE COMMERCE	470	527	12,1%	465	531	14,2%	935	1058	13,2%
PORT DE PECHE	107	84	-21,5%	123	95	-22,8%	230	179	-22,2%
TOTAL ABIDJAN	577	611	5,9%	588	626	6,5%	1165	1237	6,2%
SAN PEDRO									
PORT DE COMMERCE	113	92	-18,6%	94	89	-5,3%	207	181	-12,6%
PORT DE PECHE	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
TOTAL SAN PEDRO	113	92	-18,6%	94	89	-5,3%	207	181	-12,6%
TOTAL COTE D'IVOIRE									
PORT DE COMMERCE	583	619	6,2%	559	620	10,9%	1142	1239	8,5%
PORT DE PECHE	107	84	-21,5%	123	95	-22,8%	230	179	-22,2%
TOTAL	690	703	1,9%	682	715	4,8%	1372	1418	3,4%

Les ports d'Abidjan et de San-Pedro ont reçu **1 418 navires** au cours du premier semestre **2024** contre **1 372 navires** sur la même période en **2023**, soit une croissance de **3,4%** comme indiqué dans le tableau ci-dessus.

Cette performance est principalement due aux résultats obtenus dans le port de commerce d'Abidjan.

ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES

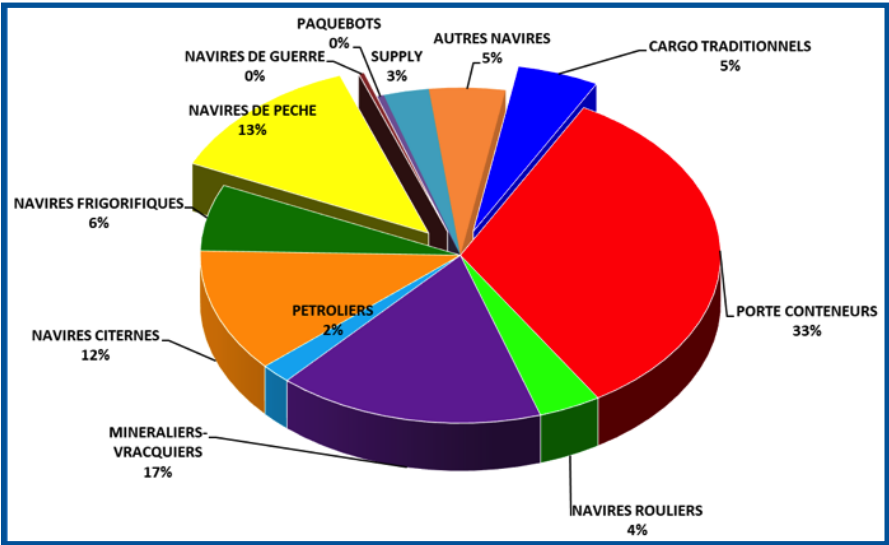
Tableau N°2 : Évolution des escales par type de navire

DESIGNATION	Nombre			Part		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
CARGO TRADITIONNELS	96	72	-25,0%	7,0%	5,1%	-1,92
PORTE CONTENEURS	400	472	18,0%	29,2%	33,3%	4,13
NAVIRES ROULIERS	61	55	-9,8%	4,4%	3,9%	-0,57
MINERALIERS-VRACQUIERS	249	235	-5,6%	18,1%	16,6%	-1,58
PETROLIERS	24	27	12,5%	1,7%	1,9%	0,15
NAVIRES CITERNES	119	169	42,0%	8,7%	11,9%	3,24
NAVIRES FRIGORIFIQUES	74	91	23,0%	5,4%	6,4%	1,02
NAVIRES DE PECHE	230	179	-22,2%	16,8%	12,6%	-4,14
NAVIRES DE GUERRE	17	5	-70,6%	1,2%	0,4%	-0,89
PAQUEBOTS	6	6	0,0%	0,4%	0,4%	-0,01
SUPPLY	40	40	0,0%	2,9%	2,8%	-0,09
AUTRES NAVIRES	56	67	19,6%	4,1%	4,7%	0,64
TOTAL	1372	1418	3,4%	100%	100%	

Le tableau ci-dessus présente la structure des navires en escales dans les ports ivoiriens. Ainsi, sur les **1 418 navires** qui ont séjourné dans nos eaux maritimes en **2024**, les porte-conteneurs occupent le premier rang en termes d’escales, avec **472 navires**, soit une part de **33,3%** (voir graphique N°1). Ce qui montre que le transport des marchandises par conteneur est en plein essor.

Ensuite, viennent les minéraliers-vraquiers au nombre de **235** représentant **16,6%** du nombre de navires ayant séjourné dans nos eaux. Les navires de pêche et les navires citernes ont obtenu respectivement **12,6%** et **11,9%** de part de marché.

Graphique N° 1 : Répartition des types de navires en Côte d’Ivoire



MOUVEMENT DES NAVIRES AU PORT D'ABIDJAN

Escales de navires

Tableau N°3 : Évolution des navires en escale au port d’Abidjan

(Source : Port Autonome d’Abidjan ; Unité : nombre)

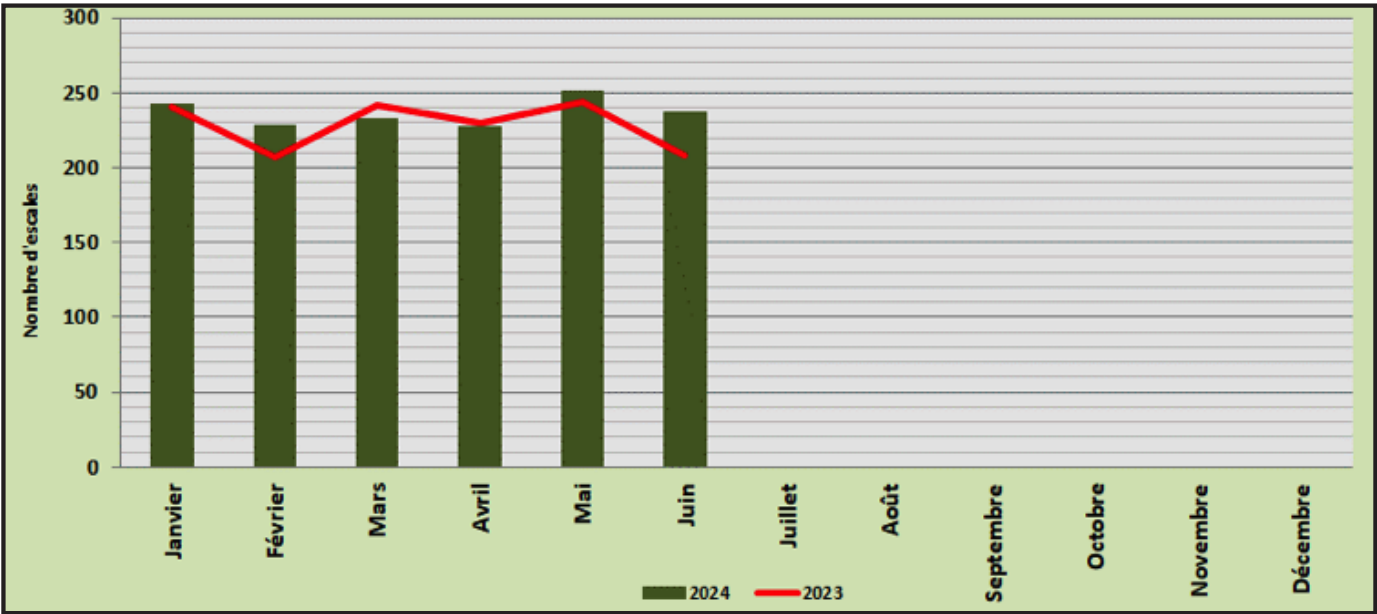
RUBRIQUES	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			CUMUL JANV / JUIN		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
PORT DE COMMERCE	470	527	12,1%	465	531	14,2%	935	1 058	13,2%
PORT DE PECHE	107	84	-21,5%	123	95	-22,8%	230	179	-22,2%
TOTAL	577	611	5,9%	588	626	6,5%	1 165	1 237	6,2%

Au cours du premier semestre de l’année **2024**, le port d’Abidjan a reçu **1 237 navires** contre **1165** en **2023**, soit une légère hausse de **6,2%** selon le tableau N°3.

Ce gain est consécutif à la hausse obtenue au cours des activités du premier trimestre où l’on a enregistré une évolution de **5,9%** et la hausse enregistrée également au deuxième trimestre de **6,5%**.

Graphique N°2 : Évolution des navires en escale au port d’Abidjan

(Source : Port Autonome d’Abidjan ; Unité : nombre)



ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES

Tableau N°4 : Évolution des types de navires en escale au port d'Abidjan

(Source : Port Autonome d'Abidjan ; Unité : nombre)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			CUMUL Janv / Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
CARGO TRADITIONNELS	40	27	-32,5%	36	34	-5,6%	76	61	-19,7%
PORTE CONTENEURS	132	179	35,6%	158	191	20,9%	290	370	27,6%
NAVIRES ROULIERS	27	28	3,7%	29	24	-17,2%	56	52	-7,1%
MINERALIERS-VRACQUIERS	110	86	-21,8%	86	103	19,8%	196	189	-3,6%
PETROLIERS	14	14	0,0%	10	13	30,0%	24	27	12,5%
NAVIRES CITERNES	62	82	32,3%	46	75	63,0%	108	157	45,4%
NAVIRES FRIGORIFIQUES	37	51	37,8%	37	40	8,1%	74	91	23,0%
NAVIRES DE PECHE	107	84	-21,5%	123	95	-22,8%	230	179	-22,2%
NAVIRES DE GUERRE	8	1	-87,5%	9	4	-55,6%	17	5	-70,6%
PAQUEBOTS	3	2	-33,3%	3	4	33,3%	6	6	0,0%
SUPPLY	19	26	36,8%	21	14	-33,3%	40	40	0,0%
AUTRES NAVIRES	18	31	72,2%	30	29	-3,3%	48	60	25,0%
TOTAL	577	611	5,9%	588	626	6,5%	1165	1237	6,2%

Au cours du premier semestre de l'année **2024**, le port d'Abidjan a reçu **1237 navires** contre **1165 navires** en **2023**.

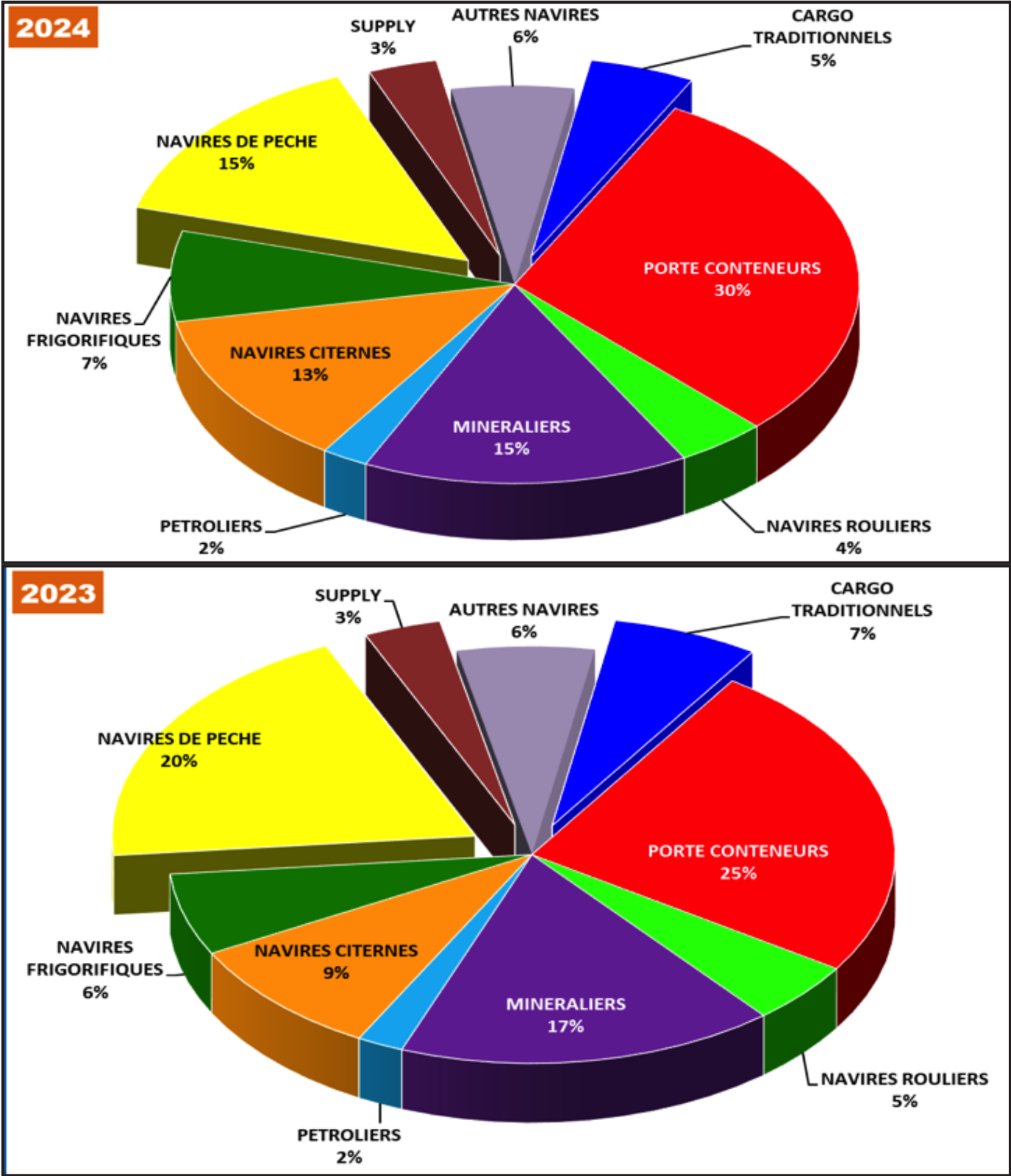
L'accroissement du nombre d'escales dans ce port est dû essentiellement aux types de navires tels que : les porte-conteneurs (**+27,6%**), les navires citernes (**+45,4%**), les navires frigorifiques (**+23,0%**), les pétroliers (**+12,5%**) et les autres navires (**+25%**).

Par ailleurs, les navires qui ont accédé au port d'Abidjan au premier semestre de l'année **2024** sont composés de **370** porte-conteneurs soit **29,9%** du nombre de navires ayant demeuré dans nos eaux.

Ce constat met en lumière l'importance des marchandises transportées en conteneurs dans le secteur maritime.



Graphique N°3 : Répartition des types de navires au port d’Abidjan en 2023 et 2024.



ESCALES MENSUELLES DES NAVIRES

Tableau N°5 : Escales mensuelles des navires au port d’Abidjan
(Source : Port Autonome d’Abidjan ; Unité : nombre)

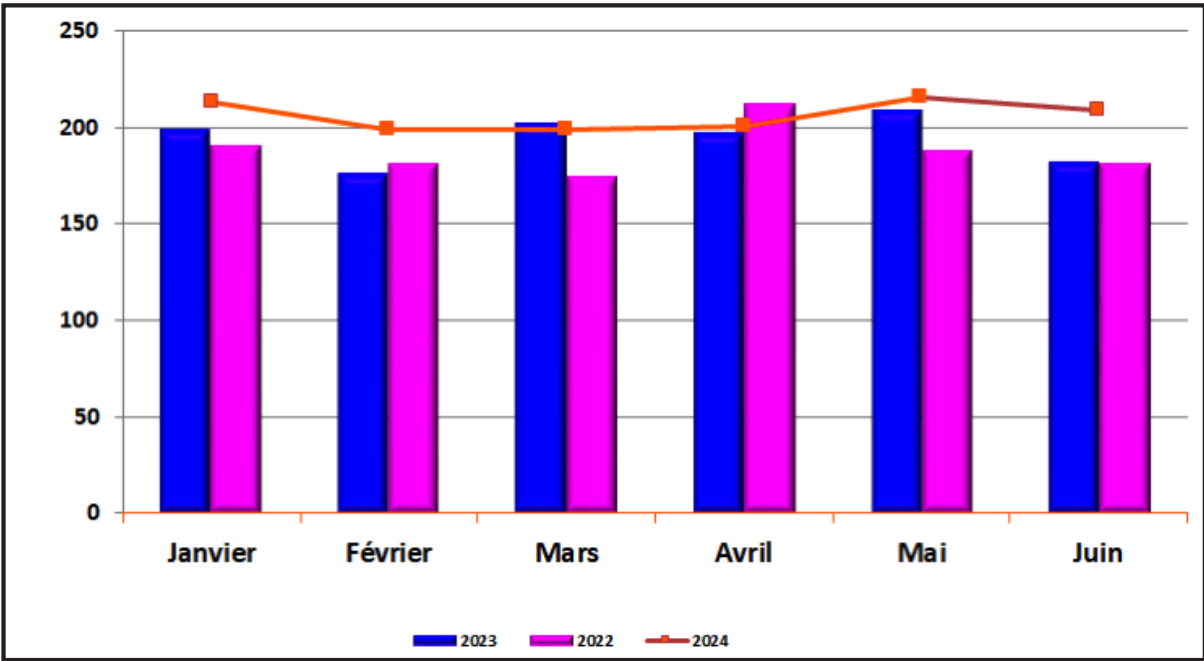
RUBRIQUES	2024	2023	2022	Ecart 2024/2023
Janvier	213	199	190	7,0%
Février	199	176	181	13,1%
Mars	199	202	174	-1,5%
Cumul Trim 1	611	577	545	5,9%
Avril	201	197	212	2,0%
Mai	216	209	188	3,3%
Juin	209	182	181	14,8%
Cumul Trim 2	626	588	581	6,5%
CUMUL	1 237	1 165	1 126	6.2%

Selon le tableau N°5 ci-dessus, les navires ont fait **1 237 escales** au cours du premier semestre **2024** contre **1 165** en **2023** et **1 126** en **2022**.

Il y a une augmentation générale des escales de navires de **2023** à **2024**, avec un total augmentant de 6.2% de janvier à juin. Le mois de Février et Juin montrent les plus fortes augmentations mensuelles, respectivement de **13.1%** et **14.8%**.

Le mois de mars est le seul mois enregistrant une baisse, de -1.5%.

Graphique N°4 : Évolution mensuelle du nombre d’escales au port d’Abidjan



MOUVEMENT DES NAVIRES AU PORT DE SAN PEDRO

ESCALES DES NAVIRES

Tableau N°6 : Évolution des navires en escale au port de San Pedro

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	2023				2024				Cumul (Janvier à Juin)
	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total	
2023	42	31	40	113	33	35	26	94	207
2024	29	29	34	92	26	35	28	89	181
Ecart 2023/2024	-31,0%	-6,5%	-15,0%	-18,6%	-21,2%	0,0%	7,7%	-5,3%	-12,6%

Selon le tableau **N°6** ci-dessus, le port de San-Pedro a reçu **207 navires** au cours du premier semestre **2023**, soit en moyenne **35 navires** par mois.

Au cours de la même période de **2024**, ce port recevait **30 navires** en moyenne par mois soit **181 navires**, faisant ressortir un taux de fréquentation mensuel en baisse.

Ce qui traduit cet écart négatif de – **12,6%** enregistré en **2024** par rapport à **2023**.

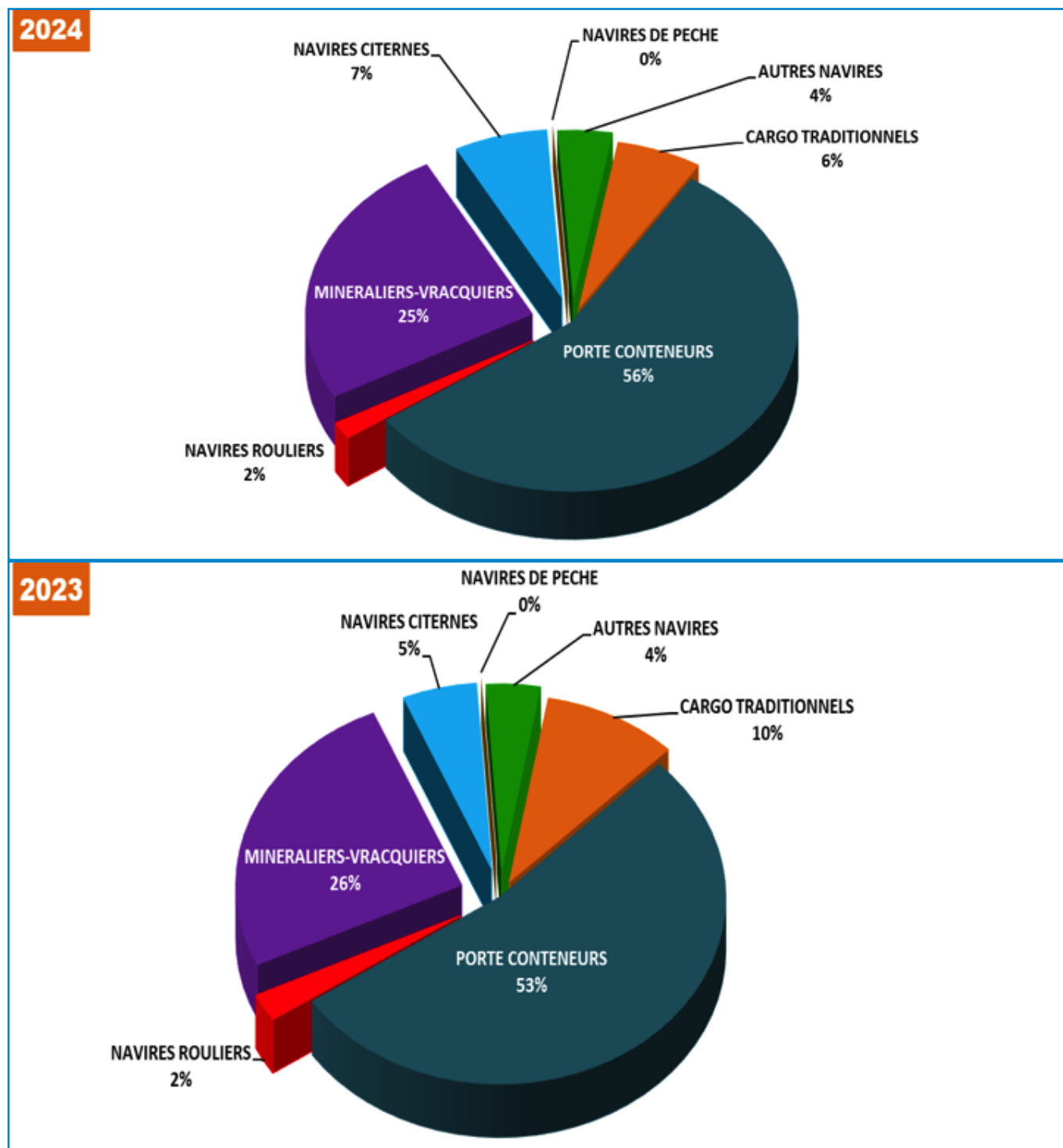
ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES

Tableau N°7 : Évolution des types de navire en escale au port de San-Pedro

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : nombre)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv / Juin			Structure	
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024
CARGO TRADITIONNELS	14	9	-35,7%	6	2	-66,7%	20	11	-45,0%	9,7%	12,6%
PORTE CONTENEURS	61	51	-16,4%	49	51	4,1%	110	102	-7,3%	53,1%	58,1%
NAVIRES ROULIERS	3	3	0,0%	2	0	-100,0%	5	3	-40,0%	2,4%	2,3%
MINERALIERS-VRACQUIER	28	20	-28,6%	25	26	4,0%	53	46	-13,2%	25,6%	14,9%
NAVIRES CITERNES	4	5	25,0%	7	7	0,0%	11	12	9,1%	5,3%	8,4%
NAVIRES DE PECHE	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
AUTRES NAVIRES	3	4	33,3%	5	3	-40,0%	8	7	-12,5%	3,9%	3,7%
TOTAL	113	92	-18,6%	94	89	-5,3%	207	181	-12,6%	100,0%	100,0%

Graphique N°5 : Répartition des types de navires en escales au port de San-Pedro



La baisse de **12,6%** du nombre d'escales enregistrée au port de San-Pedro provient de la contre-performance de tous les types de navires ayant accosté dans ce port à l'exception des porte-conteneurs qui ont enregistré un taux d'évolution positif de **58,1%**, soit **51 navires** en **2024** contre **49 navires** en **2023**.

Les **181 navires** qui ont accédé au port de San Pedro au cours du premier semestre **2024** sont composés de **102 porte-conteneurs** soit **58,1%** du nombre de navires ayant séjourné dans les eaux maritimes du Sud-ouest.

Le développement de l'activité de transbordement au port de San-Pedro est imputable à la part importante qu'occupent les porte-conteneurs. Au cours de la période, les bateaux de pêche n'ont pas accosté dans la zone, faisant la part belle aux navires de type minéraliers - vraquiers (**14,9%**) suivis des cargos traditionnels avec **12,6%** et des navires citernes (**8,4%**).

La baisse de **12,6%** du nombre d’escales enregistrée au port de San-Pedro provient de la contre-performance de tous les types de navires ayant accosté dans ce port à l’exception des porte-conteneurs qui ont enregistré un taux d’évolution positif de **58,1%**, soit **51 navires** en **2024** contre **49 navires** en **2023**.

Les **181 navires** qui ont accédé au port de San Pedro au cours du premier semestre **2024** sont composés de **102 porte-conteneurs** soit **58,1%** du nombre de navires ayant séjourné dans les eaux maritimes du Sud-ouest.

Le développement de l’activité de transbordement au port de San Pedro est imputable à la part importante qu’occupent les porte-conteneurs.

Au cours de la période, les bateaux de pêche n’ont pas accosté dans la zone, faisant la part belle aux navires de type minéraliers - vraquiers (**14,9%**) suivis des cargos traditionnels avec **12,6%** et des navires citernes (**8,4%**).

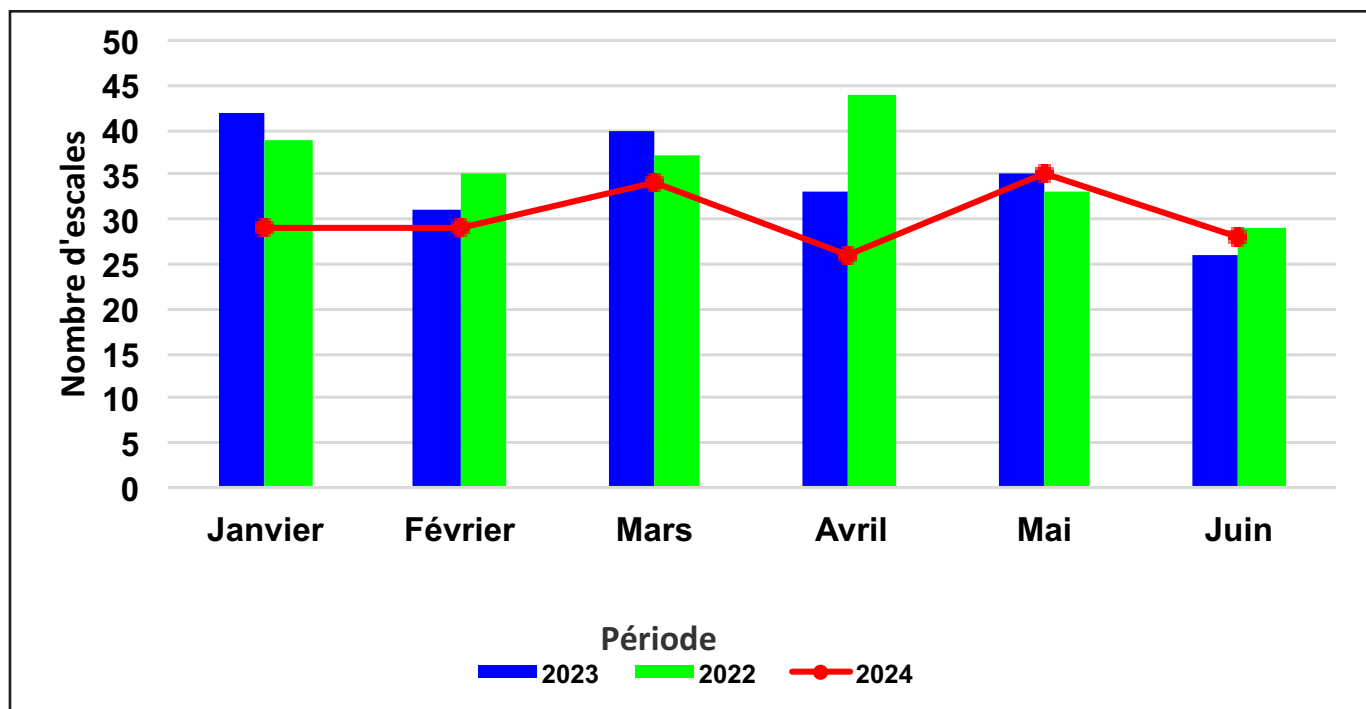
ESCALES MENSUELLES DES NAVIRES

Tableau N°8 : Escales mensuelles des navires au port de San-Pedro

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : nombre)

MOIS	2024	2023	2022	Ecart 2023/2024
Janvier	29	42	39	-31,0%
Février	29	31	35	-6,5%
Mars	34	40	37	-15,0%
CUMUL	92	113	111	-18,6%
Avril	26	33	44	-21,2%
Mai	35	35	33	0,0%
Juin	28	26	29	7,7%
CUMUL	89	94	106	-5,3%
CUMUL	181	207	217	-12,6%

Graphique N°6 : Évolution mensuelle du nombre d'escales au port de San-Pedro



Au cours du premier semestre de l'année **2024**, les navires ont effectué **181 escales** au port de San-Pedro, contre **207 escales** en **2023** faisant ressortir une baisse de **12,6%**, soit **26 navires** de moins qu'à la même période de l'année précédente.





TRAFIC DE MARCHANDISES DANS LES PORTS IVOIRIENS

TRAFIC DE MARCHANDISES DANS LES PORTS IVOIRIENS

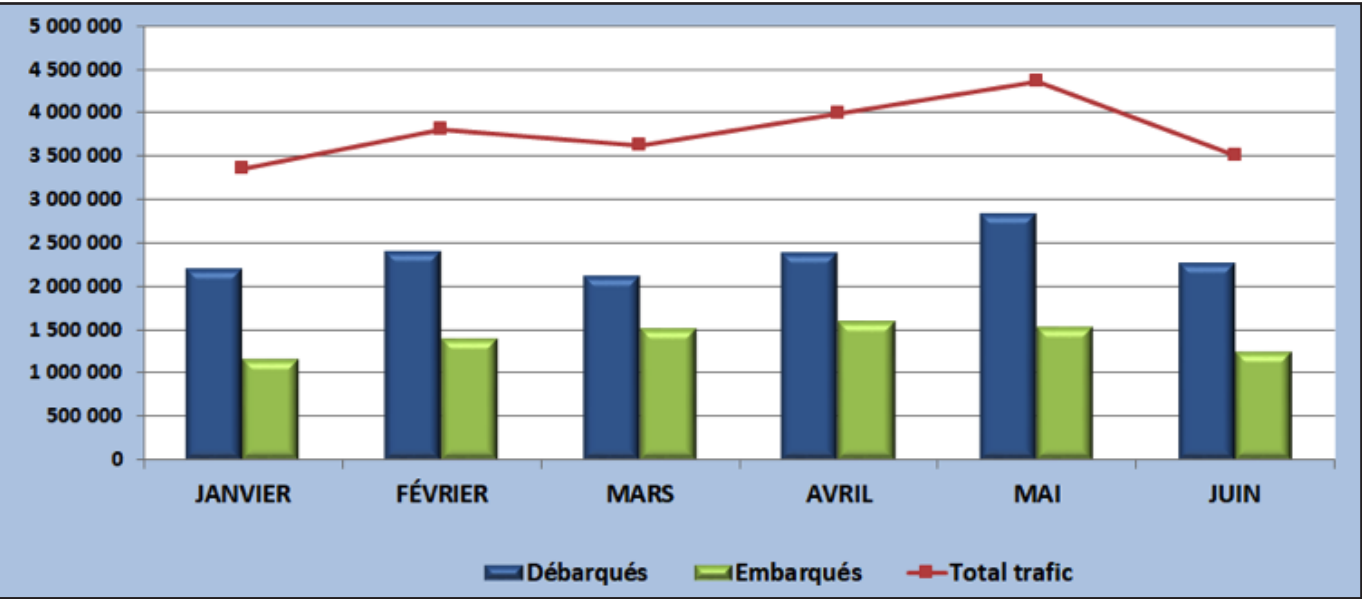
TRAFIC MENSUEL DE MARCHANDISES

Tableau N° 9 : Évolution du trafic de marchandises dans les ports ivoiriens 2024/2023
(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv / Juin			Part		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
Port d'Abidjan	7 990 045	9 137 545	14,4%	7 637 521	10 312 019	35,0%	15 627 566	19 449 564	24,5%	85,0%	85,9%	1,1%
Débarqués	5 739 785	6 258 128	9,0%	5 419 038	6 978 393	28,8%	11 158 823	13 236 521	18,6%	60,7%	58,5%	-3,6%
Embarqués	2 250 260	2 879 417	28,0%	2 218 483	3 333 626	50,3%	4 468 743	6 213 043	39,0%	24,3%	27,5%	13,0%
Port de San-Pedro	1 552 473	1 646 267	6,0%	1 208 381	1 536 318	27,1%	2 760 854	3 182 585	15,3%	15,0%	14,1%	-6,3%
Débarqués	342 388	486 162	42,0%	248 614	514 426	106,9%	591 002	1 000 588	69,3%	3,2%	4,4%	37,6%
Embarqués	1 210 085	1 160 105	-4,1%	959 767	1 021 892	6,5%	2 169 852	2 181 997	0,6%	11,8%	9,6%	-18,3%
Côte d'Ivoire	9 542 518	10 783 812	13,0%	8 845 902	11 848 337	33,9%	18 388 420	22 632 149	23,1%	100,0%	100,0%	0,0%
Débarqués	6 082 173	6 744 290	10,9%	5 667 652	7 492 819	32,2%	11 749 825	14 237 109	21,2%	63,9%	62,9%	-1,6%
Embarqués	3 460 345	4 039 522	16,7%	3 178 250	4 355 518	37,0%	6 638 595	8 395 040	26,5%	36,1%	37,1%	2,7%

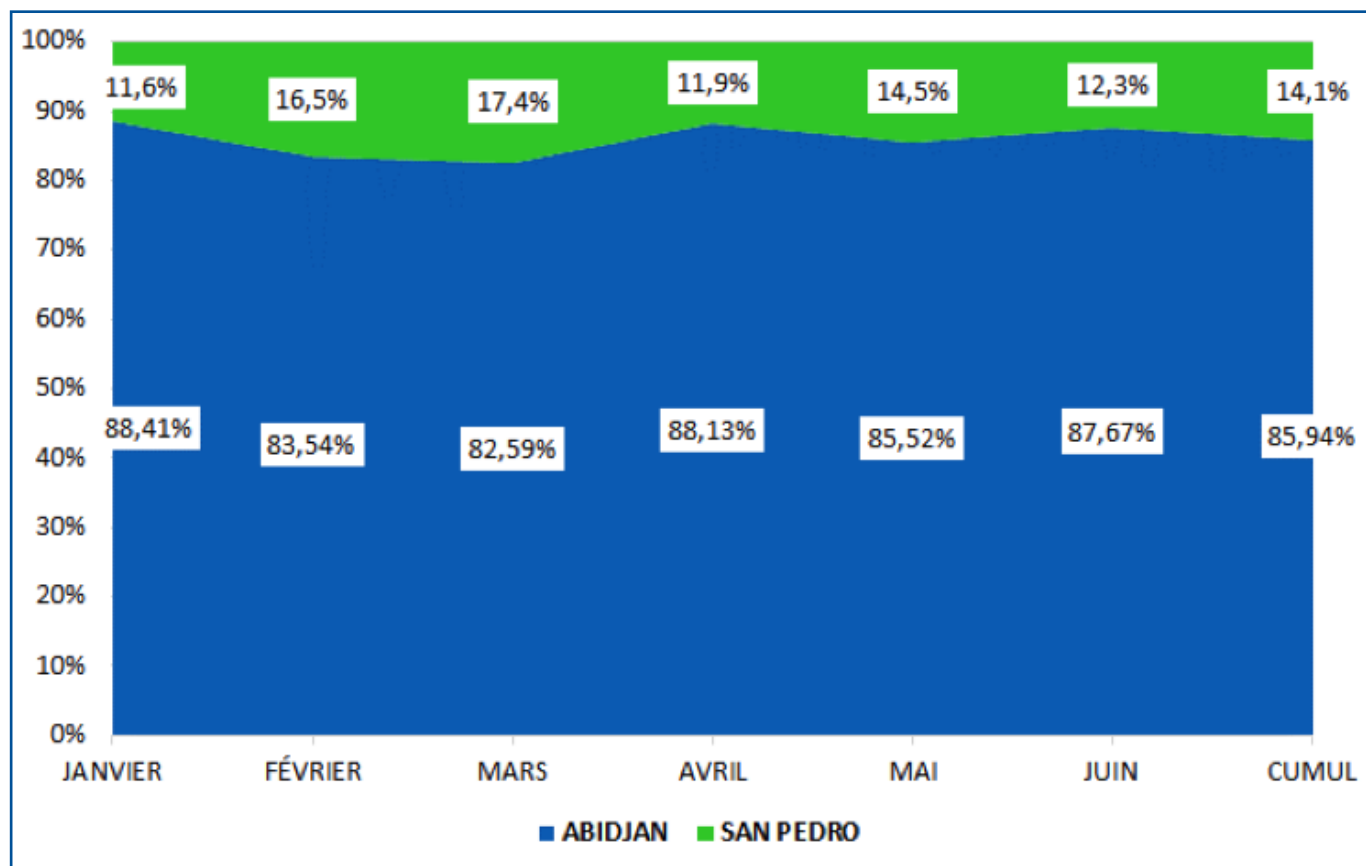
Le trafic maritime de marchandises passant par les ports ivoiriens, au cours du premier semestre de l'année **2024**, se chiffre à **22 632 149 tonnes**, soit en moyenne **3 772 025 tonnes** de marchandises manipulées par mois. Cette tendance est en évolution croissante de **23 ,2%** comparativement au premier semestre de l'année **2023**.

Graphique N° 7 : Évolution du trafic de marchandises dans les ports Ivoiriens
(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

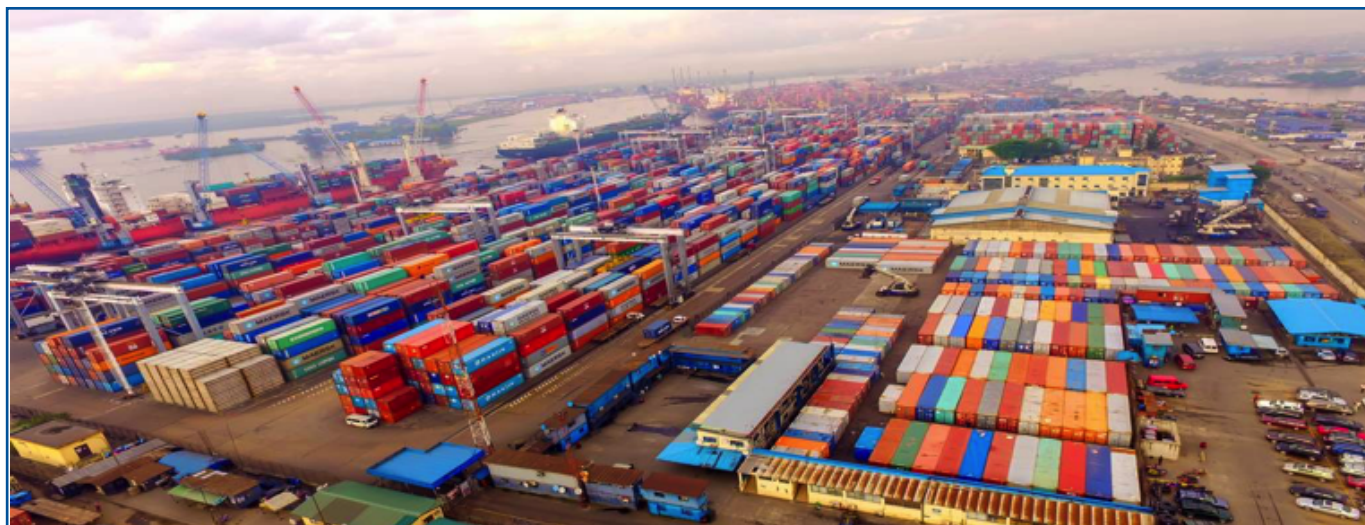


Graphique N° 8 : Évolution du trafic de marchandises dans les ports Ivoiriens (Selon la zone géographique)

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)



Le graphique **N°8** ci-dessus présente l'évolution du trafic de marchandises dans les ports d'Abidjan et de San-Pedro au cours du premier semestre **2024**. Il montre bien leur part respectif de marché. Ainsi, le port d'Abidjan a enregistré en moyenne, une part de marché de **86%** du trafic global, tandis que San-Pedro en affichait **14%**. Pendant que l'on observe à Abidjan une évolution nette de ce niveau moyen de **1%** environ par rapport au semestre **2023**, le Port de San Pedro, quant à lui, affiche une baisse de **1 point**.



TRAFFIC DE MARCHANDISES CONTENEURISÉES

Tableau N°10 : Évolution du trafic de conteneurs

(Source : PAA & PASP ; Unité : EVP)

RUBRIQUES	CONTENEUR PLEIN (EVP)								
	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv/Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN									
Importations	101 506	136 355	34,3%	132 221	126 826	-4,1%	233 727	263 181	12,6%
Exportations	97 431	112 233	15,2%	120 880	134 266	11,1%	218 311	246 499	12,9%
Transbordements	12 982	103 426	696,7%	34 142	137 338	302,3%	47 124	240 764	410,9%
Total	211 919	352 014	66,1%	287 243	398 430	38,7%	499 162	750 444	50,3%
SAN-PEDRO									
Importations	34 092	23 817	-30,1%	18 934	17 113	-9,6%	53 026	40 930	-22,8%
Exportations	31 493	25 625	-18,6%	20 676	20 911	1,1%	52 169	46 536	-10,8%
Transbordements	4 717	8 143	72,6%	8 428	5 552	-34,1%	13 145	13 695	4,2%
Total	70 302	57 585	-18,1%	48 038	43 576	-9,3%	118 340	101 161	-14,5%
TOTAL COTE D'IVOIRE									
Importations	135 598	160 172	18,1%	151 155	143 939	-4,8%	286 753	304 111	6,1%
Exportations	128 924	137 858	6,9%	141 556	155 177	9,6%	270 480	293 035	8,3%
Transbordements	17 699	111 569	530,4%	42 570	142 890	235,7%	60 269	254 459	322,2%
Total	282 221	409 599	45,1%	335 281	442 006	31,8%	617 502	851 605	37,9%

Le trafic de conteneurs dans nos ports est passé de **617 502 EVP** au cours du premier semestre **2023** à **851 605 EVP** au cours de la même période en **2024**, soit un taux de croissance positif de **37,9%**.

Cette performance est due à la hausse de l'activité des importations, des exportations et du transbordement au port d'Abidjan. En effet, le nombre de conteneurs issus des importations est passé de **233 727 conteneurs** en **2023** à **263 181 conteneurs** en **2024**, ce qui représente une hausse de **12,6%**.

En ce qui concerne les exportations, le nombre de conteneurs est passé de **218 311 conteneurs** en **2023** à **246 499 conteneurs** en **2024**, soit un taux de croissance moyen annuel de **12,9%**. Le trafic de marchandises conteneurisées est en baisse à San-Pedro (**-14,5%**) imputable au ralentissement des activités d'importations et d'exportations qui sont respectivement de **-22,8%** et **-10,8%**.

L'activité de transbordement, qui est un maillon essentiel du port de San Pedro, a enregistré une hausse de **4,2%** quand le port d'Abidjan enregistrerait une quasi hausse de **410,9%** pour cette activité. Ce qui traduit le taux d'évolution de **322,2%** enregistré pour le trafic de conteneurs en Côte d'Ivoire.

La croissance des transbordements au port d'Abidjan est probablement due à des améliorations logistiques et à une augmentation de l'utilisation du port d'Abidjan comme hub régional. Les fluctuations des transbordements peuvent être attribuées à des variations dans les routes maritimes et à la concurrence avec Abidjan.

TAUX DE CONTENEURISATION DES MARCHANDISES

Tableau N°11 : **Évolution du trafic de marchandises conteneurisées par port**

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIM 1			TRIM 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN									
Total trafic	7 990 045	9 137 545	14,4%	7 637 521	10 312 019	35,0%	15 627 566	19 449 564	24,5%
Total Conteneurisé	2 359 853	4 113 221	74,3%	3 240 797	4 831 928	49,1%	5 600 649	8 945 149	59,7%
Taux de conteneuris.	29,5%	45,0%	15,5	42%	47%	4,4	36%	46%	10,2
SAN-PEDRO									
Total trafic	1 552 473	1 646 267	6,0%	1 208 381	1 536 318	27,1%	2 760 854	3 182 585	15,3%
Total Conteneurisé	765 840	684 338	-10,6%	566 992	524 754	-7,4%	1 332 832	1 209 092	-9,3%
Taux de conteneuris.	49,3%	41,6%	-7,8	47%	34%	-12,8	48%	38%	-10,3
COTE D'IVOIRE									
Total trafic	9 542 518	10 783 812	13,0%	8 845 902	11 848 337	33,9%	18 388 420	22 632 149	23,1%
Total Conteneurisé	3 125 693	4 797 559	53,5%	3 807 789	5 356 682	40,7%	6 933 481	10 154 241	46,5%
Taux de conteneuris.	32,8%	44,5%	11,7	43,0%	45,2%	2,2	37,7%	44,9%	7,2

La conteneurisation présente des avantages qui poussent les acteurs des transports dans le monde à investir davantage dans ce secteur, notamment en navires porteurs de plus en plus surdimensionnés, agissant significativement sur les taux de conteneurisation.

En Côte d'Ivoire, le trafic international de marchandises passant par les ports d'Abidjan et de San Pedro représente **90%** des importations et exportations du pays. Le taux de conteneurisation des marchandises est passé de **37,7%** en **2023** à **44,9%** en **2024**, soit une hausse de part de marché de près de **7 points**.

Les taux de conteneurisation dans nos ports restent relativement faibles. Cependant, le port de San Pedro approche les standards mondiaux avec un taux de conteneurisation qui avait franchi les **57%** en **2020** avant de régresser à **48%** au premier semestre **2022**.

Ce taux est resté identique une année plus-tard en **2023** pour ensuite connaître une régression à **38%** en 2024, alors que le port d'Abidjan se situe à **46%** en **2024** avec une hausse de **10,2 points** comparativement au niveau atteint en **2023**.

Les performances réalisées par le Port de San-Pedro dans ce domaine sont imputables à l'activité de transbordement où le trafic est composé uniquement de marchandises conteneurisées.

Tableau N°12 : Évolution du trafic de marchandises conteneurisées par port

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN									
Importations	1 183 940	1 564 761	32,2%	1 371 775	1 459 705	6,4%	2 555 714	3 024 467	18,3%
Exportations	1 006 518	860 797	-14,5%	1 333 119	1 148 256	-13,9%	2 339 637	2 009 053	-14,1%
Transbordements	169 395	1 687 662	896,3%	535 903	2 223 967	315,0%	705 298	3 911 629	454,6%
Total	2 359 853	4 113 221	74,3%	3 240 797	4 831 928	49,1%	5 600 649	8 945 149	59,7%
SAN-PEDRO									
Importations	363 482	282 747	-22,2%	223 101	206 336	-7,5%	586 583	489 083	-16,6%
Exportations	346 580	304 461	-12,2%	243 679	255 224	4,7%	590 259	559 685	-5,2%
Transbordements	192 004	97 130	-49,4%	100 212	63 194	-36,9%	292 216	160 324	-45,1%
Total	902 066	684 338	-24,1%	566 992	524 754	-7,4%	1 469 058	1 209 092	-17,7%
TOTAL COTE D'IVOIRE									
Importations	1 547 422	1 847 509	19,4%	1 594 876	1 666 041	4,5%	3 142 298	3 513 550	11,8%
Exportations	1 353 098	1 165 258	-13,9%	1 576 799	1 403 480	-11,0%	2 929 897	2 568 738	-12,3%
Transbordements	361 399	1 784 792	393,9%	636 115	2 287 161	259,6%	997 513	4 071 953	308,2%
Total	3 261 919	4 797 559	47,1%	3 807 789	5 356 682	40,7%	7 069 708	10 154 241	43,6%

ABIDJAN

Le trafic des conteneurs au port d'Abidjan se chiffre à **750 444 EVP** pleins au cours du premier semestre de l'année **2024** (cf. Tableau N° 11), pour **8 945 149 tonnes** de marchandises, soit **46%** du trafic total des marchandises au port d'Abidjan (cf. Tableau N° 12). Cette activité a connu une hausse de **10,2%** par rapport au premier semestre de **2023**.

SAN PEDRO

Le trafic de marchandises conteneurisées au Port de San-Pedro est en pleine croissance depuis quelques années. De **Janvier à Juin 2020**, le taux de conteneurisation qui était de **57%** a perdu **14 points** en **2021** se retrouvant ainsi à **43%** pour un tonnage qui a chuté de **7,9%**. Les efforts politiques en faveur du redressement des échanges ont permis une amélioration qui s'est traduite par une hausse de près de **5 points** du premier semestre **2022** au premier semestre **2023**. Cette tendance s'est inversée en **2024** avec un tonnage qui est passé de **1 469 058** à **1 209 092**, se traduisant par une baisse de **17,7%**. Le trafic de marchandises conteneurisées au port de San Pedro a une forte corrélation avec son activité de transbordement. En effet pour la même période, le transbordement de conteneurs a connu une baisse de **45,1%** (cf. Tableau N° 13).

TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT D'ABIDJAN

TRAFIC PAR TYPE DE TRANSIT

Le trafic global de marchandises dans les ports ivoiriens se décompose comme suit :

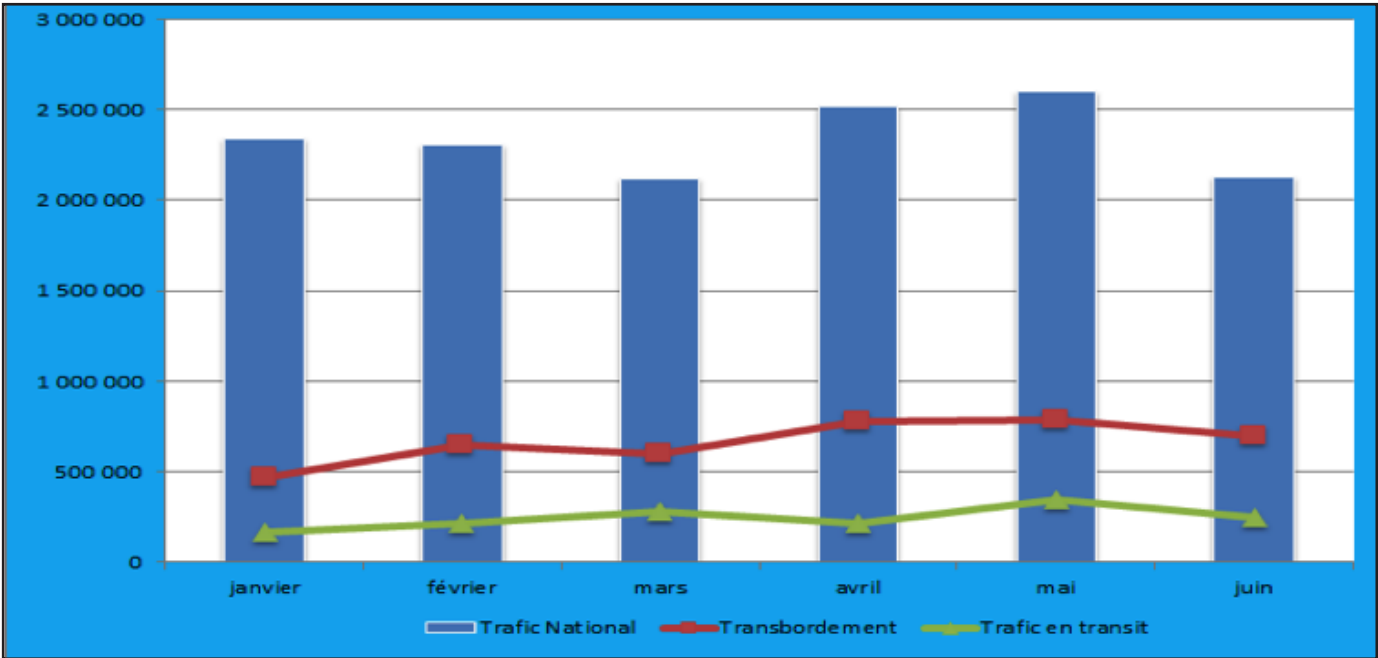
- **Le trafic direct ou trafic domestique** (concerne le trafic de marchandises manipulées en direction ou en provenance du territoire national)
- Le transbordement (concerne le trafic de marchandises déchargées dans nos ports et rechargées en direction d'autres ports)
- **Le trafic de transit** (concerne le trafic de marchandises manipulées en direction ou en provenance des pays de l'hinterland qui regroupent les pays sans façade maritime.)

Tableau N° 13 : Évolution du trafic par type de transit au port d'Abidjan

(Source : PAA ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Trafic National	6 759 664	7 214 954	-6,3%	7 239 984	7 022 835	3,1%	13 999 648	14 237 789	-1,7%
Transbordement	1 714 780	207 208	727,6%	2 261 523	580 900	289,3%	3 976 304	788 108	404,5%
Trafic en transit	663 101	775 091	-14,4%	810 511	614 686	31,9%	14 736 12	13 897 77	6,0%
Total CI	9 137 545	8 197 253	11,5%	16 415 674	8 218 421	99,7%	19 449 564	16 415 674	18,5%

Graphique N° 9 : Trafic par type de transit au port d'Abidjan au 1er semestre 2024



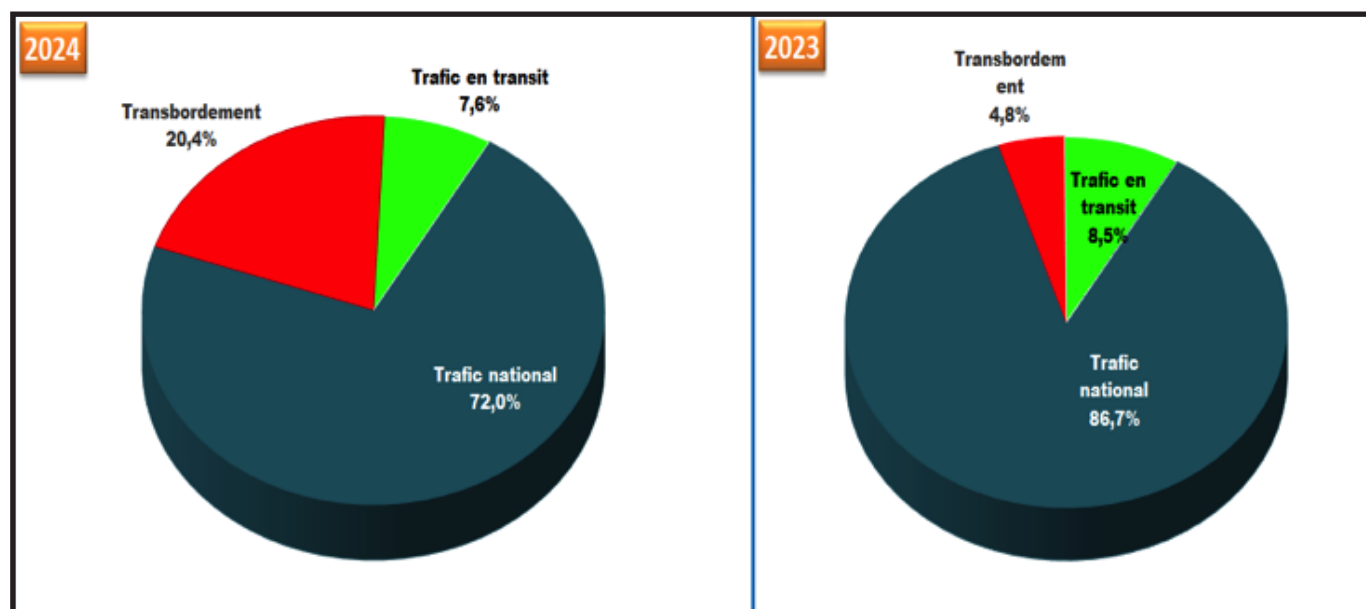
Comme l'indique le tableau N°14 ci-dessus, l'activité portuaire à Abidjan au cours du premier semestre de l'année 2024 est composée majoritairement du trafic national (importations et exportations), soit 72,0% du fret manipulé au port d'Abidjan.

Le transbordement occupe la seconde place avec **20,4%** suivi du trafic en transit (**7,6%**). Ce trafic national, a enregistré une baisse de **1,7%** au premier semestre **2024** par rapport à **2023**. Les marchandises en transbordement ont connu une évolution très positive de plus de **400 points** en **2024** par rapport à **2023** pour une proportion globale de **18,5%** du flux total en fin du premier semestre **2024**.

Le transbordement représente une part importante des activités portuaires avec une croissance notable. Cela indique que les ports ivoiriens sont utilisés comme hubs régionaux pour le transbordement des marchandises. Bien que représentant une faible part des activités portuaires (**7,6%**), le trafic en transit montre une dynamique positive avec des volumes significatifs d'importations et d'exportations.

Globalement les activités portuaires montrent une répartition équilibrée entre les importations et les exportations avec une légère dominance des importations (**68,1%**). Cela reflète la dépendance du pays aux biens importés tout en maintenant une forte capacité d'exportation.

Graphique N°10 : Répartition du trafic par type de transit au port d'Abidjan au premier



Suivant la propension de l'activité globale au port d'Abidjan, la part des trafics en transit a connu une régression de **0,9%** en **2024**. Cependant, le tonnage des marchandises en transit à destination de l'hinterland ou de quelques pays côtiers est passé de **1 389 777 tonnes** au premier semestre **2023** à **1 473 612 tonnes** au cours de la même période en **2024** enregistrant ainsi une différence de **+ 83 835 tonnes**.

La part des transbordements est passé de **4,8%** en **2023** à **20,4%** en **2024**, soit une hausse de **15,66%**. Cette différence est traduite par une augmentation significative de **3 188 196 tonnes** de **2023** à **2024**.

Le trafic national a légèrement diminué de **238 141 tonnes** en **2024** par rapport à **2023**. Cette baisse affecte la part du trafic national passant de **86,7%** en **2023** à **72%** en **2024**, soit une différence de **-14,7%**.

TRAFFIC EN TRANSIT VERS LES PAYS DE L'HINTERLAND

Tableau N°14 : Évolution du trafic en transit au premier semestre

(Source : PAA ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Burkina Faso	476 294	560 408	-15,0%	556 711	454 335	22,5%	1 033 005	1 014 743	1,8%
Mali	180 032	212 765	-15,4%	251 249	157 859	59,2%	431 281	370 624	16,4%
Niger	229	3	7541,4%	86	3	2782,4%	316	6	5161,9%
Autres pays	6 546	1 916	241,7%	2 464	2 460	0,2%	9 011	4 376	105,9%
Total CI	663 101	775 091	-14,4%	810 511	614 657	31,9%	1 473 612	1 389 748	6,0%

Le trafic en transit à destination et en provenance du Burkina Faso enregistre une baisse au premier trimestre mais une forte augmentation au deuxième trimestre, avec un léger gain global sur le semestre. En effet, le trafic au premier semestre est passé de **1 014 743 tonnes** en **2023** à **1 033 005 tonnes** en **2024** soit une hausse de **1,8%**.

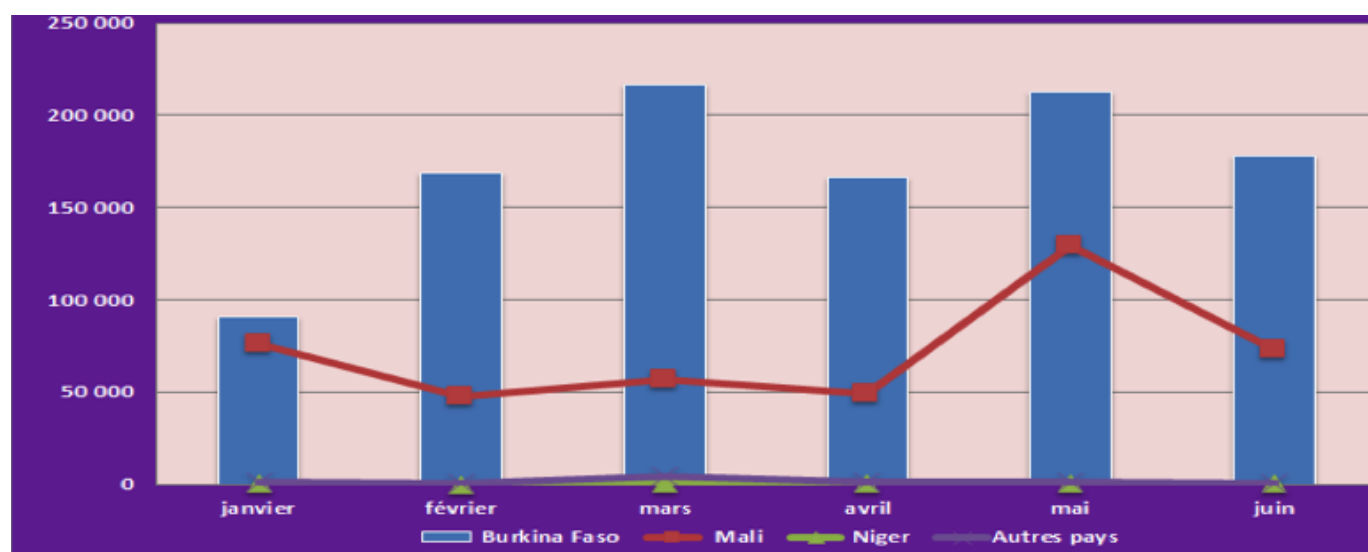
Le Mali également enregistre une baisse au premier trimestre suivie d'une augmentation significative au deuxième trimestre, avec une augmentation globale notable de **431 281 tonnes** en **2024** contre **370 624 tonnes** en **2023**. Soit une hausse de **16,4 %**.

Le Niger enregistre une augmentation spectaculaire, bien que les chiffres absolus restent faibles. Le trafic est passé de **6 tonnes** en **2023** à **316 tonnes** en **2024**. Soit une hausse de **5161,9%**.

Le trafic des autres pays a connu une forte augmentation au premier trimestre et une légère augmentation au deuxième trimestre, avec un gain global important. Le trafic est passé de **4 376 tonnes** en **2023** à **9 011 tonnes** en **2024**, soit une hausse de **105,9%**.

Le trafic global en transit (en provenance et à destination des pays sans littoral) au port d'Abidjan enregistre une baisse au premier trimestre mais une augmentation significative au deuxième trimestre, avec une augmentation globale. Le trafic est passé de **1 389 748 tonnes** en **2023** à **1 473 612 tonnes** en **2024**, soit une hausse de **6%**.

Graphique N° 11 : Évolution du trafic en transit au premier semestre 2024

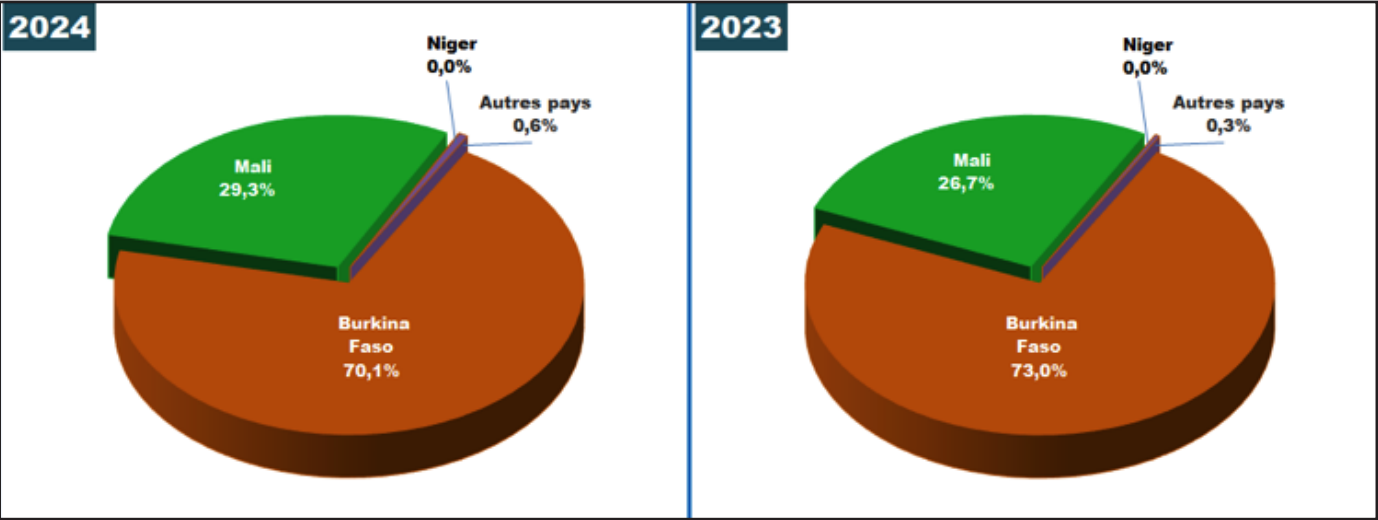


Deux types de pays utilisent le port d'Abidjan : les pays sans façade maritime (Burkina Faso, Mali, Niger, ...) et les pays côtiers (Guinée, Libéria, Ghana, ...).

Ce type de trafic était détenu à **73%** par le Burkina Faso en **2023** mais, il ne représente plus que **70,1%** en **2024**, tandis que le Mali qui en représentait **26,7%**, a acquis **3 points** de part de marché se situant au cours de la période à **29,3%** comme l'indique le graphique **N°12** ci-dessous.

Les pays de l'hinterland s'orientent de plus en plus vers d'autres débouchés que la Côte d'Ivoire. Ainsi, le Mali privilégie le Sénégal, tandis que le Burkina Faso et le Niger se tournent vers le Ghana et le Togo.

Graphique N° 12 : Répartition du trafic en transit des 1ers semestres 2023 et 2024



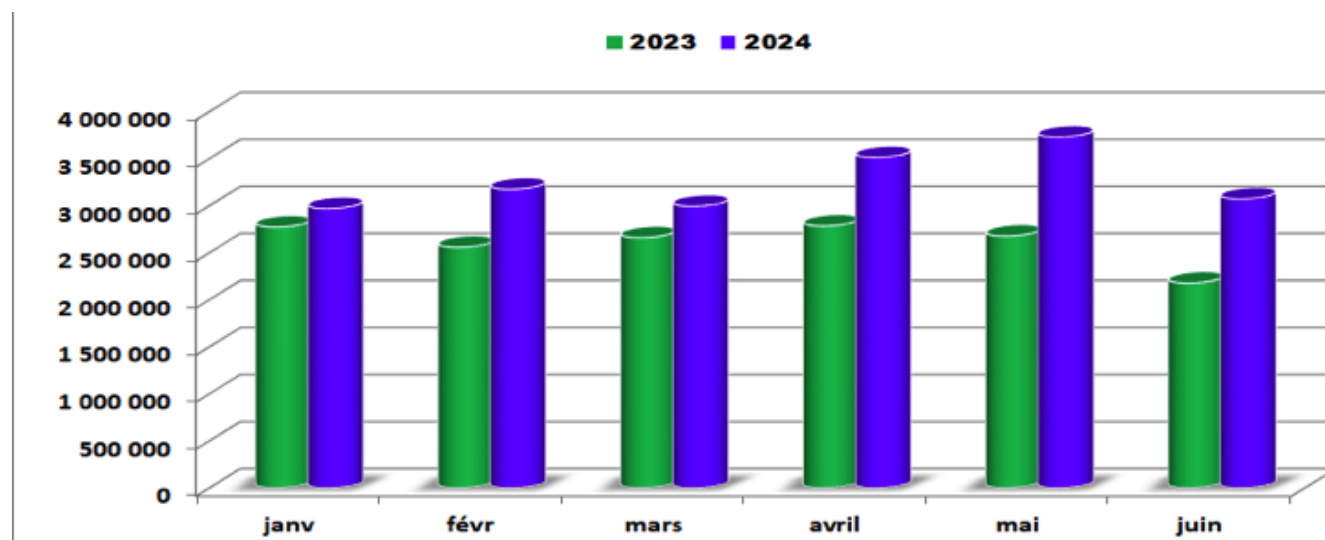
TRAFIC MENSUEL DE MARCHANDISES

Le trafic global du Port d'Abidjan se chiffre à **19 449 564 tonnes** au terme du premier semestre de **2024**, dont **13 236 521 tonnes** au débarquement et **6 213 043 tonnes** à l'embarquement selon le tableau ci-après :

Tableau N 15 : Évolution du trafic mensuel de marchandises au port d'Abidjan
(Source : PAA ; Unité : tonne)

MOIS	IMPORTATIONS			EXPORTATIONS			TOTAL		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Janvier	2 115 649	2 099 836	0,8%	853 508	672 764	26,9%	2 969 157	2 772 600	7,1%
Février	2 150 584	1 791 687	20,0%	1 024 491	766 129	33,7%	3 175 074	2 557 816	24,1%
Mars	1 991 896	1 848 263	7,8%	1 001 418	811 367	23,4%	2 993 314	2 659 630	12,5%
Cumul 1	6 258 128	5 739 785	9,0%	2 879 417	2 250 260	84,0%	9 137 545	7 990 045	43,8%
Avril	2 262 909	1 984 497	14,0%	1 248 557	799 662	56,1%	3 511 466	2 784 159	26,1%
Mai	2 609 982	1 915 191	36,3%	1 118 622	761 505	46,9%	3 728 604	2 676 696	39,3%
Juin	2 105 502	1 519 350	38,6%	966 446	657 316	47,0%	3 071 948	2 176 666	41,1%
Cumul 2	6 978 393	5 419 038	28,8%	3 333 626	2 218 483	150,1%	10 312 019	7 637 521	106,6%
CUMUL	13 236 521	11 158 823	18,6%	6 213 043	4 468 743	39,0%	19 449 564	15 627 566	24,5%

Graphique N° 13 : Évolution du trafic de marchandises au port d'Abidjan

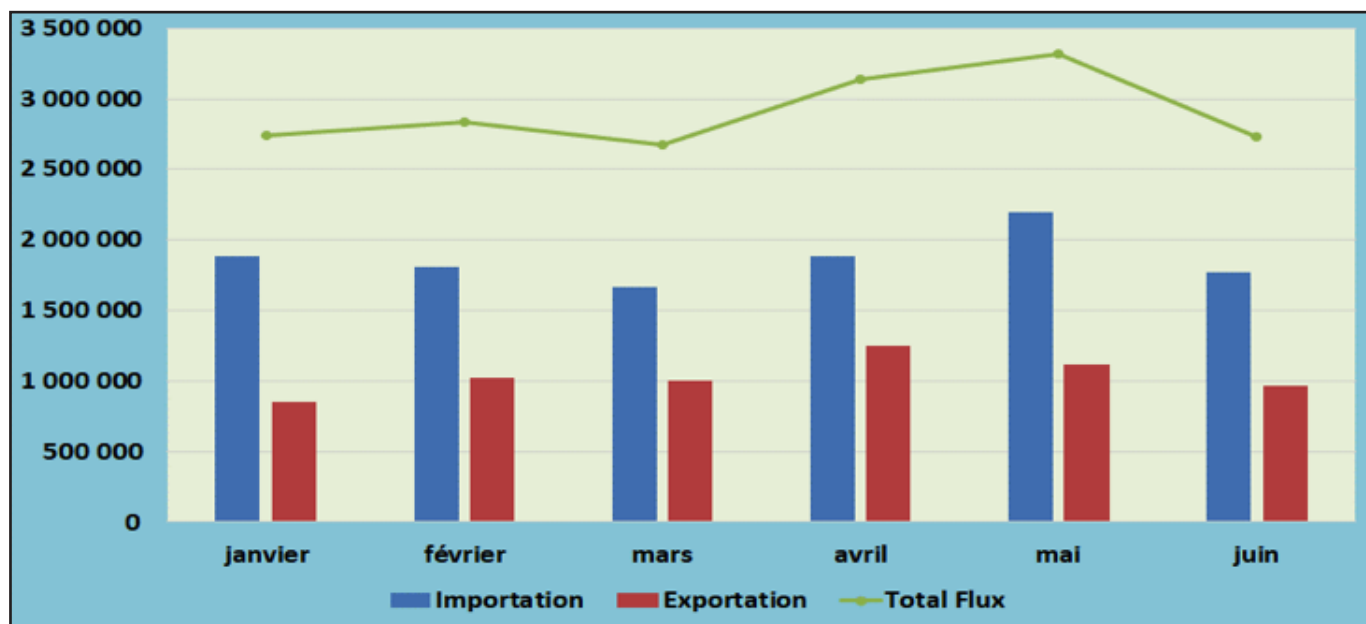


Selon le tableau N° 11 ci-dessus, le trafic de marchandises au port d'Abidjan connaît une évolution de **24,5%** en **2024** par rapport à **2023**, pour les activités des deux trimestres. Cette performance résulte d'une hausse du trafic tant au débarquement (**18,6%**) qu'à l'embarquement (**39%**).

Tableau N°16 : Comparatif du trafic global de marchandises au port d'Abidjan

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janvier / Juin		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
IMPORTATIONS									
Produits Pétroliers	1 714 721	1 535 908	11,6%	1 552 000	1 636 500	-5,2%	3 266 721	3 172 408	3,0%
Marchandises Générales	3 449 013	4 033 793	-14,5%	4 119 915	5 852 321	-29,6%	7 568 927	9 886 113	-23,4%
Produits de Pêche	199 757	170 085	17,4%	180 406	1 552 000	-88,4%	380 163	1 722 085	-77,9%
Transbordement	894 638	138 421	546,3%	1 126 072	426 663	163,9%	2 020 710	565 084	257,6%
Total	6 258 128	5 878 207	6,5%	6 978 393	9 467 484	-26,3%	13 236 521	15 345 690	-13,7%
EXPORTATIONS									
Produits Pétroliers	763 993	511 239	49,4%	588 566	411 298	43,1%	1 352 560	922 537	46,6%
Marchandises Générales	1 294 621	1 736 347	-25,4%	1 608 836	1 805 617	-10,9%	2 903 457	3 541 964	-18,0%
Produits de Pêche	659	68 787	-99,0%	773	154 237	-99,5%	1 432	223 024	-99,4%
Transbordement	820 143	68 787	1092,3%	1 135 451	154 237	636,2%	1 955 594	223 024	776,9%
Total	2 879 417	2 385 159	20,7%	3 333 626	2 525 390	32,0%	6 213 043	4 910 549	26,5%
TOTAL FLUX									
Produits Pétroliers	2 478 714	2 047 147	21,1%	2 140 566	2 047 798	4,5%	4 619 281	4 094 945	12,8%
Marchandises Générales	4 743 634	5 770 139	-17,8%	5 728 750	7 657 938	-25,2%	10 472 384	13 428 077	-22,0%
Produits de Pêche	200 417	238 871	-16,1%	181 179	1 706 237	-89,4%	381 595	1 945 109	-80,4%
Transbordement	1 714 780	207 208	727,6%	2 261 523	580 900	289,3%	3 976 304	788 108	404,5%
Total	9 137 545	8 263 366	10,6%	10 312 019	11 992 873	-14,0%	19 449 564	20 256 239	-4,0%

Graphique N° 14 : Trafic mensuel de marchandises au port d'Abidjan



En cumulant les données de janvier à juin 2024, le total des flux montre une légère baisse de **4,0%**, passant de **20 256 239 tonnes** à **19 449 564 tonnes**. Les produits pétroliers ont augmenté de **12,8%**, passant de **4 094 945 tonnes** à **4 619 281 tonnes**.

Les marchandises générales ont diminué de **22,0%**, passant de **13 428 077 tonnes** à **10 472 384 tonnes**. Les produits de pêche ont chuté de **80,4%**, passant de **1 945 109 tonnes** à **381 595 tonnes**. Le transbordement a connu une augmentation impressionnante de **404,5%**, passant de **788 108 tonnes** à **3 976 304 tonnes**.

Ces tendances soulignent des fluctuations marquées selon les secteurs, avec des hausses significatives au niveau du transbordement et des produits pétroliers, mais aussi des baisses prononcées dans les marchandises générales et les produits de pêche.



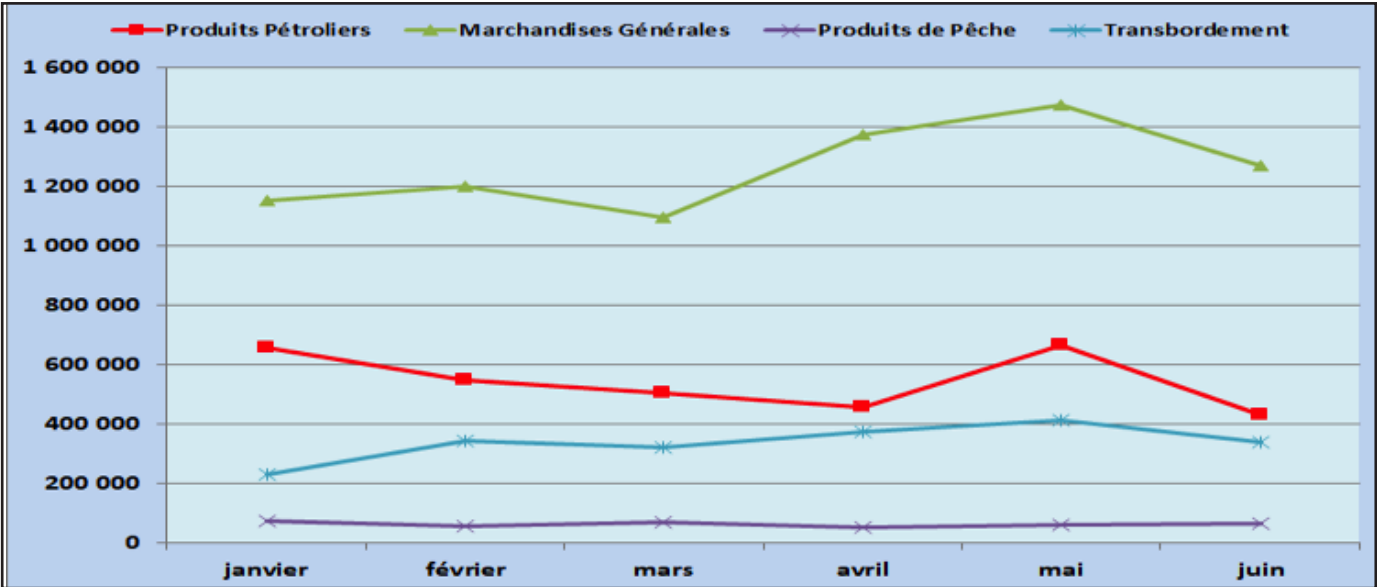
MARCHANDISES DÉBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUITS

Tableau N°17 : Marchandises débarquées par type de produits

(Source : PAA ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janvier / Juin		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
IMPORTATIONS									
Produits Pétroliers	1 714 721	1 535 908	11,6%	1 552 000	1 636 500	-5,2%	3 266 721	3 172 408	3,0%
Marchandises Générales	3 449 013	4 033 793	-14,5%	4 119 915	5 852 321	-29,6%	7 568 927	9 886 113	-23,4%
Produits de Pêche	199 757	170 085	17,4%	180 406	1 552 000	-88,4%	380 163	1 722 085	-77,9%
Transbordement	894 638	138 421	546,3%	1 126 072	426 663	163,9%	2 020 710	565 084	257,6%
Total	6 258 128	5 878 207	6,5%	6 978 393	9 467 484	-26,3%	13 236 521	15 345 690	-13,7%

Graphique N°15 : Évolution des marchandises débarquées par type de produits

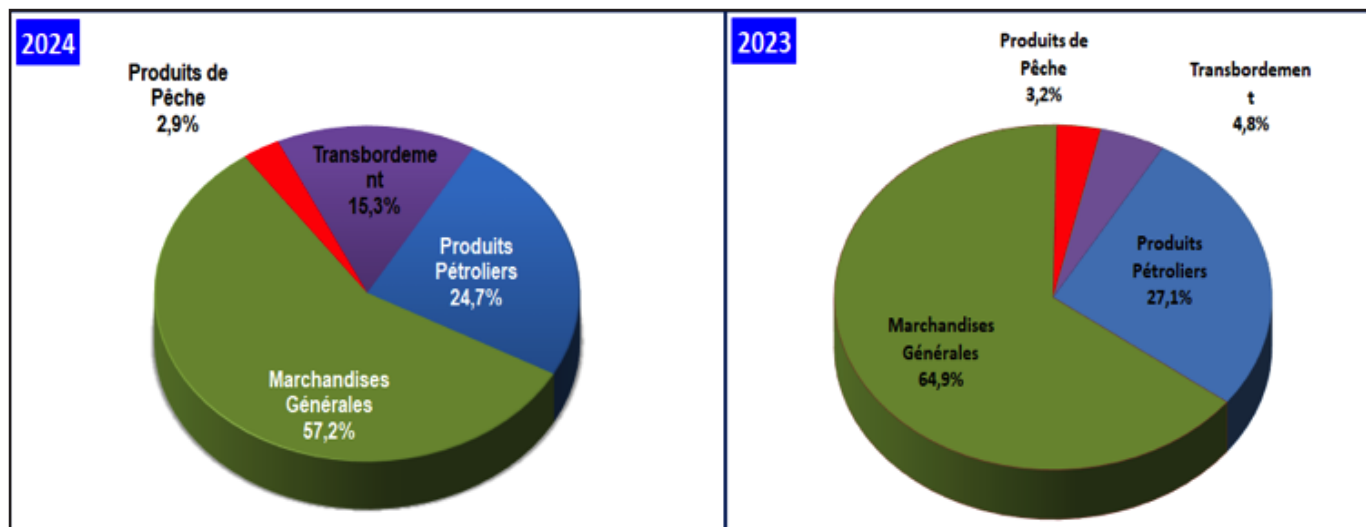


Les importations de janvier à **juin 2024** montrent une tendance générale à la baisse par rapport à **2023**. Les importations de produits pétroliers ont légèrement augmenté de **3,0%**, passant de **3 172 408 tonnes** à **3 266 721 tonnes**. Cependant, les marchandises générales ont connu une baisse significative de **23,4%**, passant de **9 886 113 tonnes** à **7 568 927 tonnes**.

Les produits de pêche ont également chuté de manière drastique de **77,9%**, passant de **1 722 085 tonnes** à **380 163 tonnes**.

En revanche, le transbordement a fortement augmenté de **257,6%**, passant de **565 084 tonnes** à **2 020 710 tonnes**. Globalement, les importations ont diminué de **13,7%**, passant de **15 345 690 tonnes** à **13 236 521 tonnes**.

Graphique N° 16 : Structure des marchandises débarquées par type de produits



En **2024**, les produits pétroliers ont légèrement diminué leur part de marché, passant de **27,1%** en **2023** à **24,7%** en **2024**. Cette légère baisse indique une stabilité relative dans ce secteur.

Les marchandises générales ont vu leur part de marché diminuer, passant de **64,9%** en **2023** à **57,2%** en **2024**. Cette baisse notable pourrait être due à des changements dans les préférences des consommateurs ou à des modifications dans les politiques commerciales.

Les produits de pêche ont également connu une diminution de leur part de marché, passant de **3,2%** en **2023** à **2,9%** en **2024**. Bien que cette baisse soit modérée, elle reflète une tendance à la baisse dans ce secteur.

Le transbordement a connu une augmentation significative de sa part de marché, passant de **4,8%** en **2023** à **15,3%** en **2024**. Cette croissance impressionnante suggère une augmentation de l'activité de transbordement, peut-être en raison d'améliorations logistiques ou d'une augmentation des échanges commerciaux.

En résumé, les parts de marché en **2024** montrent des changements notables par rapport à **2023**, avec une croissance pour le transbordement, tandis que les produits pétroliers, les marchandises générales et les produits de pêche ont vu leur part diminuer. Ces tendances indiquent des dynamiques variées dans les différents secteurs du marché.

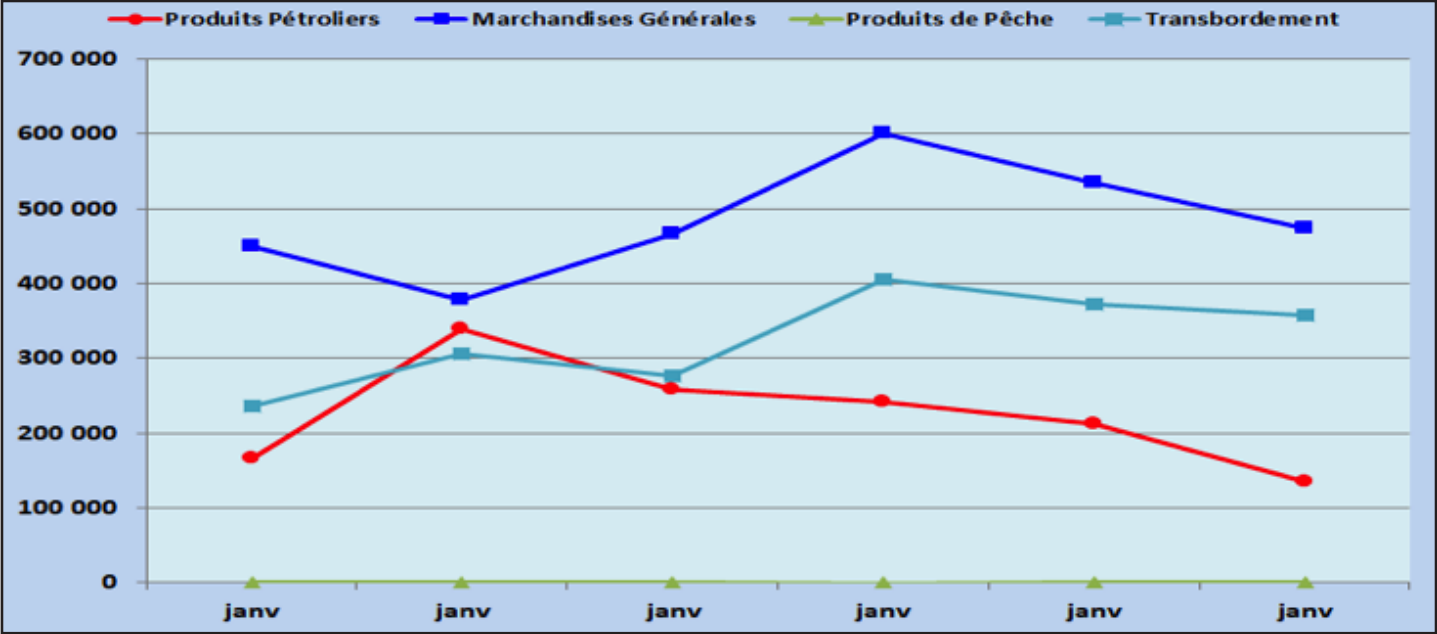


MARCHANDISES EMBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUITS

Tableau N°19 : Évolution des exportations par type de produits
(Source : PAA ; Unité : tonne)

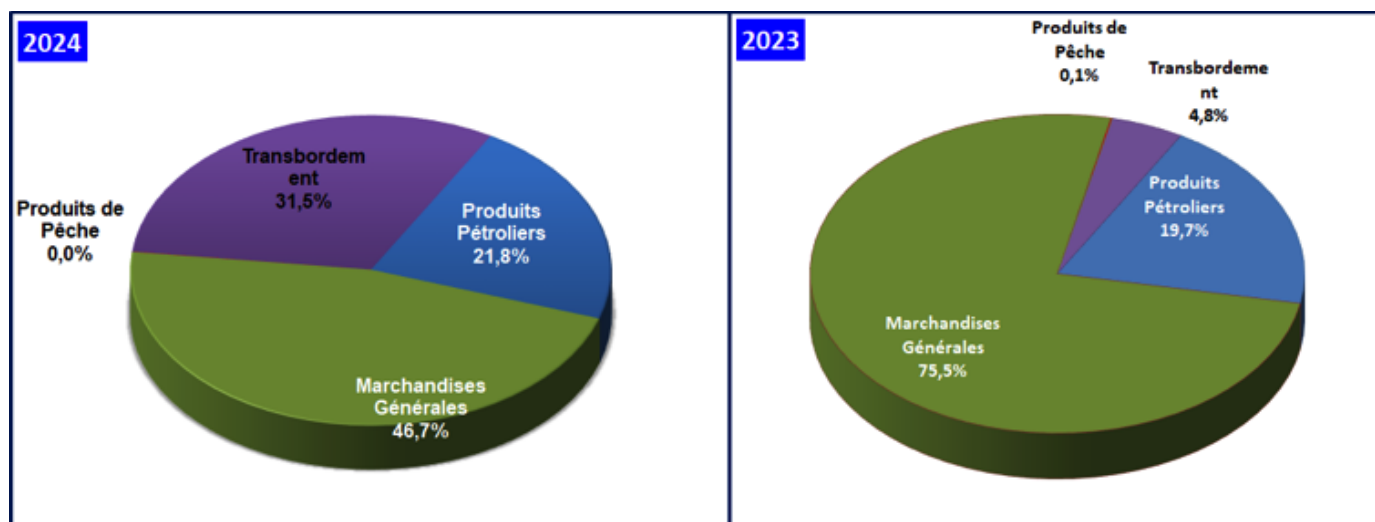
DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janvier / Juin		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
EXPORTATIONS									
Produits Pétroliers	763 993	511 239	49,4%	588 566	411 298	43,1%	1 352 560	922 537	46,6%
Marchandises Générales	1 294 621	1 736 347	-25,4%	1 608 836	1 805 617	-10,9%	2 903 457	3 541 964	-18,0%
Produits de Pêche	659	68 787	-99,0%	773	154 237	-99,5%	1 432	223 024	-99,4%
Transbordement	820 143	68 787	1092,3%	1 135 451	154 237	636,2%	1 955 594	223 024	776,9%
Total	2 879 417	2 385 159	20,7%	3 333 626	2 525 390	32,0%	6 213 043	4 910 549	26,5%

Graphique N° 17 : Évolution des exportations par type de produits



Les exportations ont montré une tendance positive pour la période de janvier à juin 2024. Les produits pétroliers ont augmenté de 46,6%, passant de 922 537 tonnes à 1 352 560 tonnes. Les marchandises générales ont diminué de 18,0%, passant de 3 541 964 tonnes à 2 903 457 tonnes. Les produits de pêche ont presque disparu, chutant de 99,4%, pour un tonnage passant de 223 024 tonnes à 1 432 tonnes. Le transbordement a connu une augmentation spectaculaire de 776,9%, passant de 223 024 tonnes à 1 955 594 tonnes. Globalement, les exportations ont augmenté de 26,5%, passant de 4 910 549 tonnes à 6 213 043 tonnes.

Graphique N°18 : Structure des marchandises embarquées par type de produits



En **2024**, les produits pétroliers ont maintenu une part de marché très faible, passant de **0,1%** en **2023** à **0,0%**. Cette stabilité à un niveau bas indique que les produits pétroliers n'ont pas eu un impact significatif sur le marché global.

Les marchandises générales, en revanche, ont connu une baisse notable de leur part de marché, passant de **75,5%** en **2023** à **46,7%** en **2024**. Cette diminution significative pourrait être due à divers facteurs, tels que des changements dans les préférences des consommateurs ou des modifications dans les politiques commerciales.

Les produits de pêche ont vu une légère augmentation de leur part de marché, passant de **19,7%** en **2023** à **21,8%** en **2024**. Cette hausse, bien que modeste, montre une croissance dans ce secteur spécifique.

Le transbordement a connu une augmentation spectaculaire de sa part de marché, passant de **4,8%** en **2023** à **31,5%** en **2024**. Cette croissance impressionnante suggère une augmentation de l'activité de transbordement, peut-être en raison d'améliorations logistiques ou d'une augmentation des échanges commerciaux.

En résumé, les parts de marché en **2024** montrent des changements significatifs par rapport à **2023**, avec une forte croissance dans le secteur du transbordement et une baisse marquée dans les marchandises générales. Les produits de pêche ont légèrement augmenté, tandis que les produits pétroliers sont restés stables à un niveau très bas.



TRAFIC DE MARCHANDISES CONTENEURISÉES AU PORT D'ABIDJAN

Trafic de marchandises conteneurisées

Tableau N° 19 : Évolution du trafic de conteneurs

(Source : Port Autonome d'Abidjan ; Unité : EVP)

RUBRIQUES	CONTENEUR PLEIN (EVP)								
	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv/Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN									
Importations	101 506	136 355	34,3%	132 221	126 826	-4,1%	233 727	263 181	12,6%
Exportations	97 431	112 233	15,2%	120 880	134 266	11,1%	218 311	246 499	12,9%
Transbordements	12 982	103 426	696,7%	34 142	137 338	302,3%	47 124	240 764	410,9%
Total	211 919	352 014	66,1%	287 243	398 430	38,7%	499 162	750 444	50,3%

Le trafic de conteneurs au port d'Abidjan est passé de **499 162 EVP** au cours du premier semestre de **2023** à **750 444 EVP** en **2024**, soit un résultat positif de **50,3%**. Cette performance est due à la hausse de l'activité des importations, des exportations et du transbordement dudit port.

En effet, à Abidjan le nombre de conteneurs issus des importations est passé de **233 727 conteneurs** en **2023** à **263 181 conteneurs** en **2024**, soit une hausse de **12,6%**.

En ce qui concerne les exportations, le nombre de conteneurs est passé de **218 311 conteneurs** en **2023** à **246 499 conteneurs** en **2024**, ce qui représente un taux de croissance de **12,9%**. L'activité du transbordement a enregistré une hausse de **410,9%** sur la période de référence.

EVP = Équivalent Vingt Pieds



TAUX DE CONTENEURISATION DES MARCHANDISES

Tableau N° 20 : Évolution du trafic de marchandises conteneurisées

(Source : Port Autonome d'Abidjan ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIM 1			TRIM 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN									
Total trafic	7 990 045	9 137 545	14,4%	7 637 521	10 312 019	35,0%	15 627 566	19 449 564	24,5%
Total Conteneurisé	2 359 853	4 113 221	74,3%	3 240 797	4 831 928	49,1%	5 600 649	8 945 149	59,7%
Taux de conteneuris.	29,5%	45,0%	15,5	42%	47%	4,4	36%	46%	10,2

Le trafic des conteneurs au port d'Abidjan se chiffre à **750 444 EVP** pleins au cours du premier semestre de **2024** pour 8 945 149 tonnes de marchandises conteneurisées, soit **46%** du trafic total de marchandises.

Au cours du premier semestre de **2023**, le port d'Abidjan enregistrait **499 162 EVP** pleins pour **5 600 649 tonnes** de marchandises conteneurisées représentant **36%** du trafic global qui, s'élève à **15 627 566 tonnes** contre **19 449 564 tonnes** à la même période de **2024**.



TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT DE SAN PEDRO

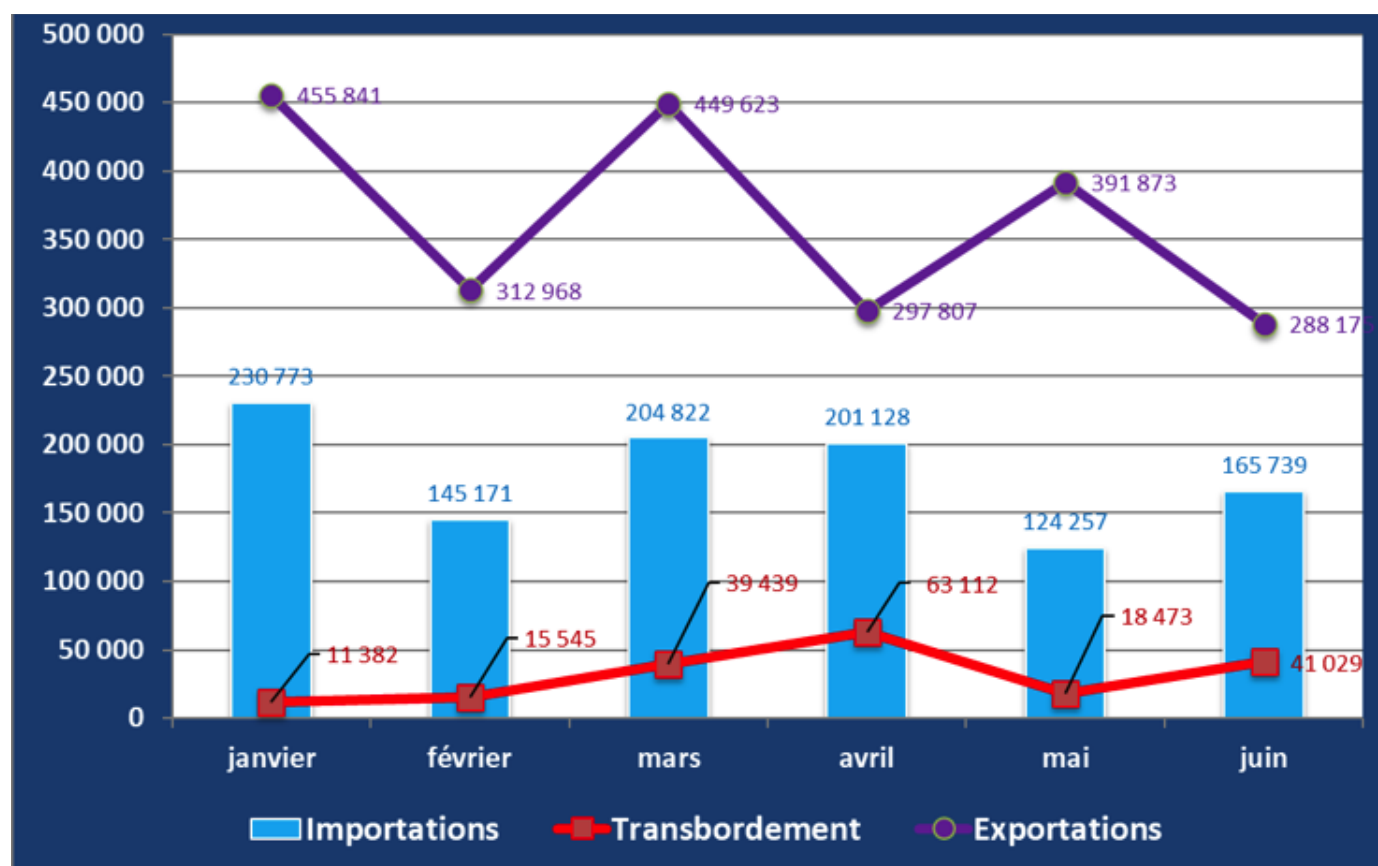
TRAFIC PAR TYPE DE TRANSIT

Tableau N° 21 : Évolution du trafic par type de transit au port de San Pedro

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janvier / Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
Importations	580 766	434 323	-25,2%	491 124	490 884	0,0%	1 071 890	925 207	-13,7%
Transbordement	66 366	118 956	79,2%	122 614	50 373	-58,9%	188 980	169 329	-10,4%
Exportations	1 218 432	1 087 427	-10,8%	977 855	995 061	1,8%	2 196 287	2 082 488	-5,2%
Total	1 865 564	1 640 706	-12,1%	1 591 593	1 536 318	-3,5%	3 457 157	3 177 024	-8,1%

Graphique N° 19 : Évolution du trafic par type de transit au port de San Pedro



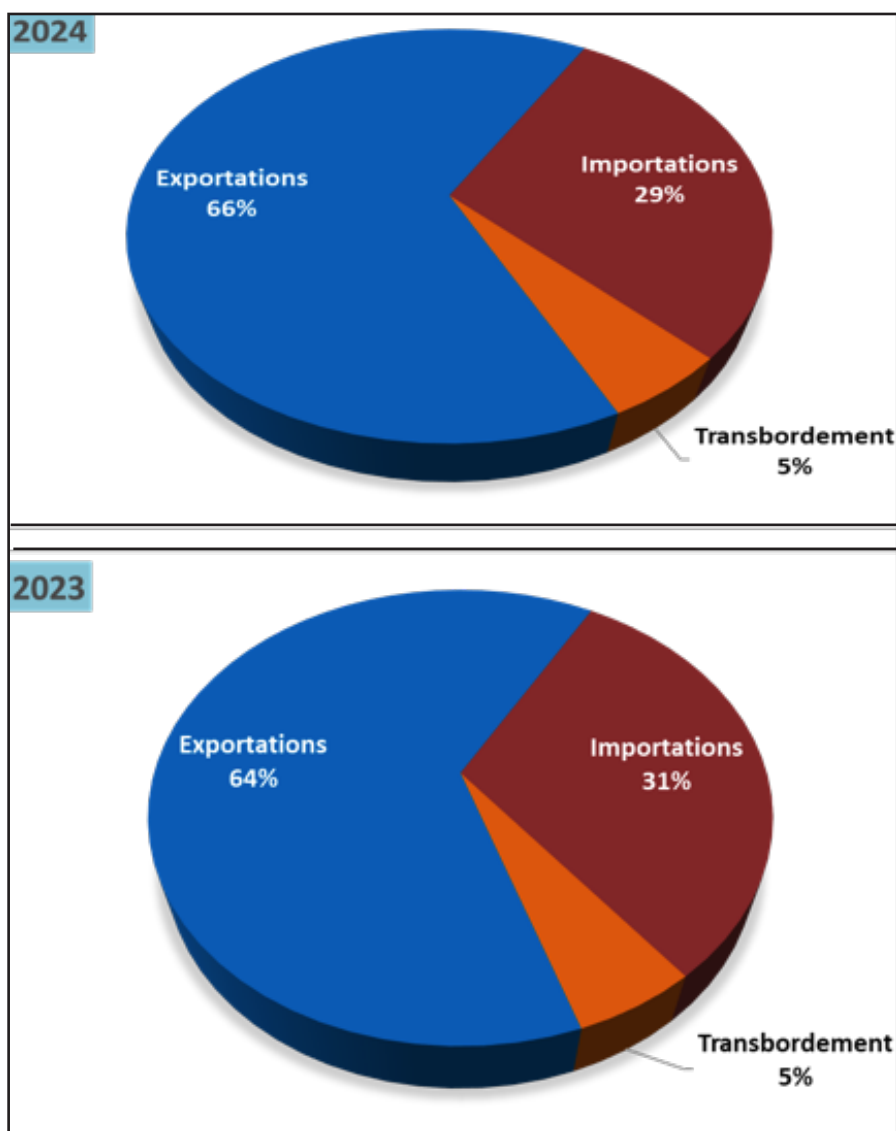
Le trafic par type de transit au port de San-Pedro a enregistré un taux de croissance négatif de **8,1 %** au cours du premier semestre **2024**.

Cette baisse est due principalement aux résultats négatifs des importations et des exportations. Les transbordements aussi ont enregistré un taux de croissance négatif.

En effet, l'activité portuaire de San Pedro est composée en majeure partie de trafic de transbordement. Et à mi-parcours de l'année **2024**, le fret manipulé en transbordement se chiffre à **169 329 tonnes** contre **188 980 tonnes** en **2023**, soit un écart de **-10,4%**.

Au cours de la même période, les importations ont enregistré une baisse de **13,7%**, passant de **1 071 890 tonnes** en **2023** à **925 207 tonnes** en **2024** de même que les exportations (**-5,2%**). Le graphique N°19 ci-dessus montre aisément que les transbordements, qui constituent l'une des activités phares du port de San-Pedro, sont en baisse. En effet, la baisse globale de **8,1%** du cumul des activités de janvier à **juin 2024** par rapport à **2023** reflète une tendance générale à la baisse des activités commerciales.

Graphique N° 20 : Répartition du trafic par type de transit au port de San-Pedro



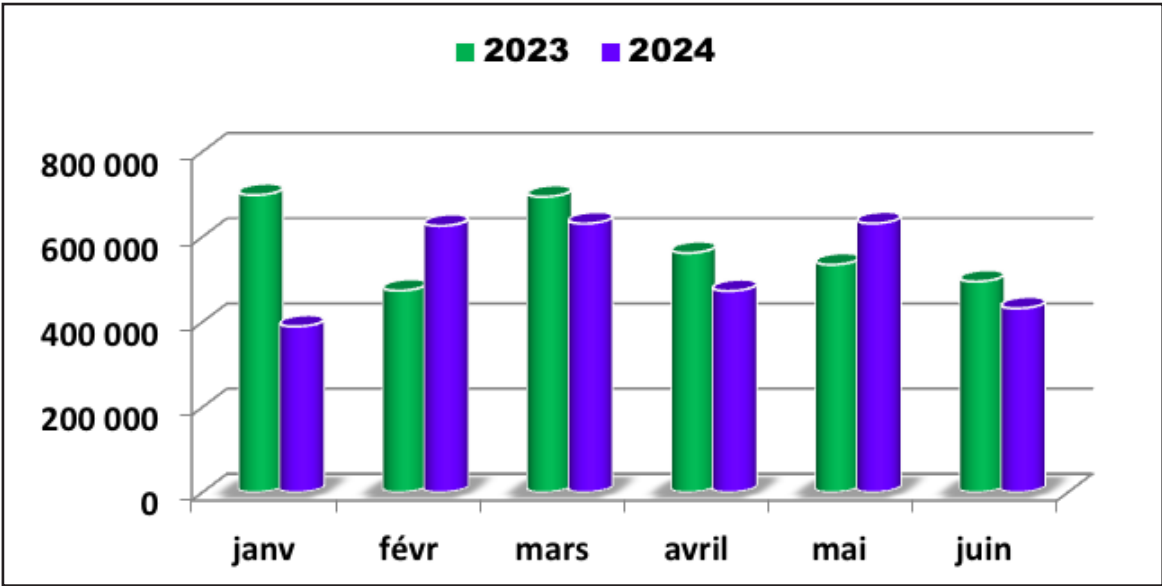
TRAFIC MENSUEL DE MARCHANDISES

Les taux d'évolution du trafic de marchandises au port de San-Pedro pour le premier semestre de l'année 2024 sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Tableau N° 22 : Évolution du trafic de marchandises au port de San Pedro
(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : tonne)

MOIS	IMPORTATIONS			EXPORTATIONS			TOTAL		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
Janvier	235 799	93 102	-60,5%	462 197	296 284	-35,9%	697 996	389 386	-44,2%
Février	155 471	262 738	69,0%	318 213	363 004	14,1%	473 684	625 742	32,1%
Mars	225 191	130 322	-42,1%	468 693	500 817	6,9%	693 884	631 139	-9,0%
Cumul 1	616 461	486 162	-21,1%	1 249 103	1 160 105	-7,1%	1 865 564	1 646 267	-11,8%
Avril	231 077	127 309	-44,9%	330 970	345 481	4,4%	562 047	472 790	-15,9%
Mai	128 636	225 354	75,2%	405 967	406 210	0,1%	534 603	631 564	18,1%
Juin	184 679	161 763	-12,4%	310 264	270 201	-12,9%	494 943	431 964	-12,7%
Cumul 2	544 392	514 426	-5,5%	1 047 201	1 021 892	-2,4%	1 591 593	1 536 318	-3,5%
CUMUL	1 160 853	1 000 588	-13,8%	2 296 304	2 181 997	-5,0%	3 457 157	3 182 585	-7,9%

Graphique N° 21 : Évolution du trafic mensuel de marchandises au port de San-Pedro



Le trafic global de marchandises au port au cours du premier semestre 2024 se chiffre à **3 182 585 tonnes**. Il était de **3 457 157 tonnes** au cours de la même période en 2023, soit un taux décroissant de **-7,9%** comme l'indique le tableau N°23 ci-dessus.

Le trafic des marchandises au débarquement a diminué de **-13,8%** au cours de la période. Cette contreperformance enregistrée est due aux résultats du premier trimestre (**21,1%**) mais également à ceux du second trimestre (**-5,5%**).

Ce taux décroissant de **-5,0%** relevé pour les marchandises embarquées vient accentuer la tendance globale pour enregistrer finalement, ce taux de **-7,9%** en 2024 par rapport à 2023.

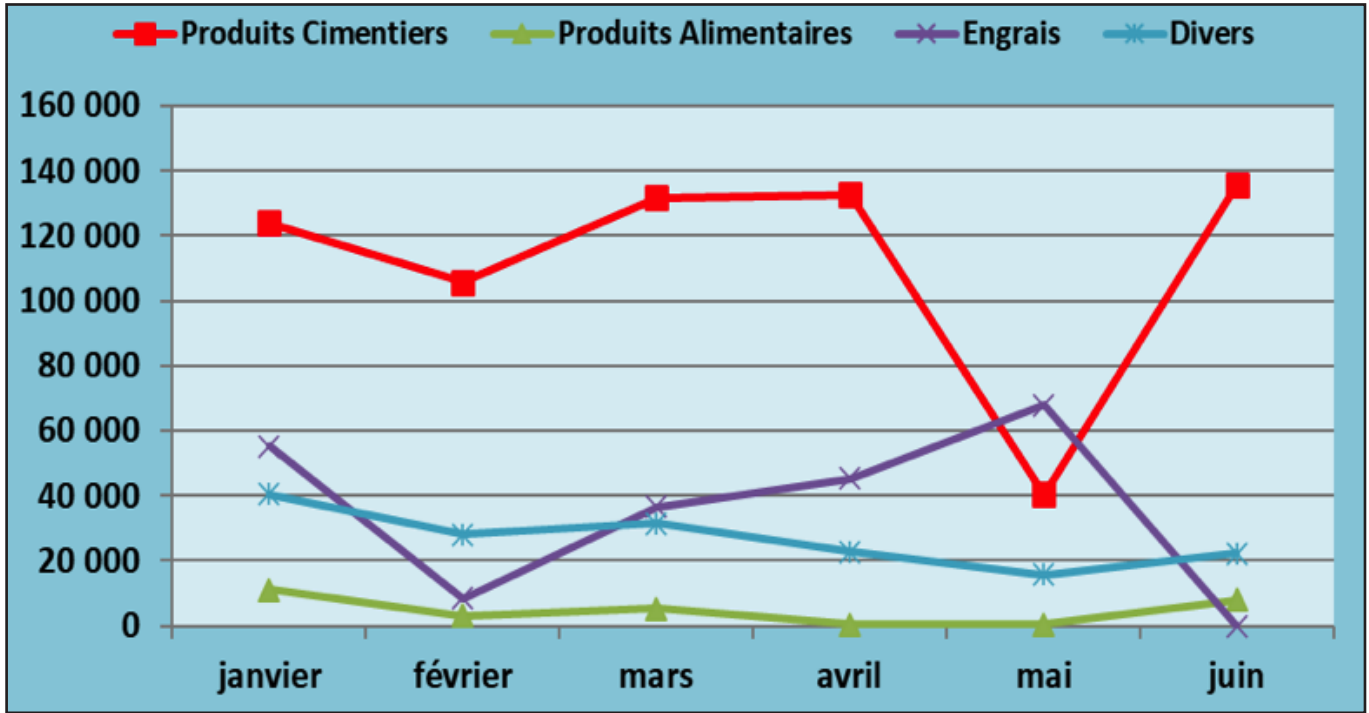
MARCHANDISES DÉBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUITS

Tableau N° 23 : Importations par type de produits au port de San Pedro

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janvier / Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
IMPORTATIONS									
Produits Cimentiers	361 396	248 996	-31,1%	308 778	305 055	-1,2%	670 174	554 051	-17,3%
Produits Alimentaires	19 575	4 654	-76,2%	8 387	14 844	77,0%	27 962	19 498	-30,3%
Engrais	99 957	106 640	6,7%	113 040	112 636	-0,4%	212 997	219 276	2,9%
Divers	99 838	74 033	-25,8%	60 919	58 349	-4,2%	160 757	132 382	-17,7%
Total	580 766	434 323	-25,2%	491 124	490 884	0,0%	1 071 890	925 207	-13,7%

Graphique N° 22 : Évolution des importations par produit au port de San-Pedro



L'analyse, du tableau N°24 et du graphique N°22, montre clairement que l'activité de débarquement de marchandises au port de San Pedro est basée essentiellement sur les produits de base minéralière, notamment le ciment.

Le tableau ci-dessus, qui résume la situation des marchandises par type de produits révèle qu'au cours de la période de référence, les produits cimentiers sont passés de **670 174 tonnes** en **2023** à **554 051 tonnes** en **2024**, soit une variation négative de **17,3%**.

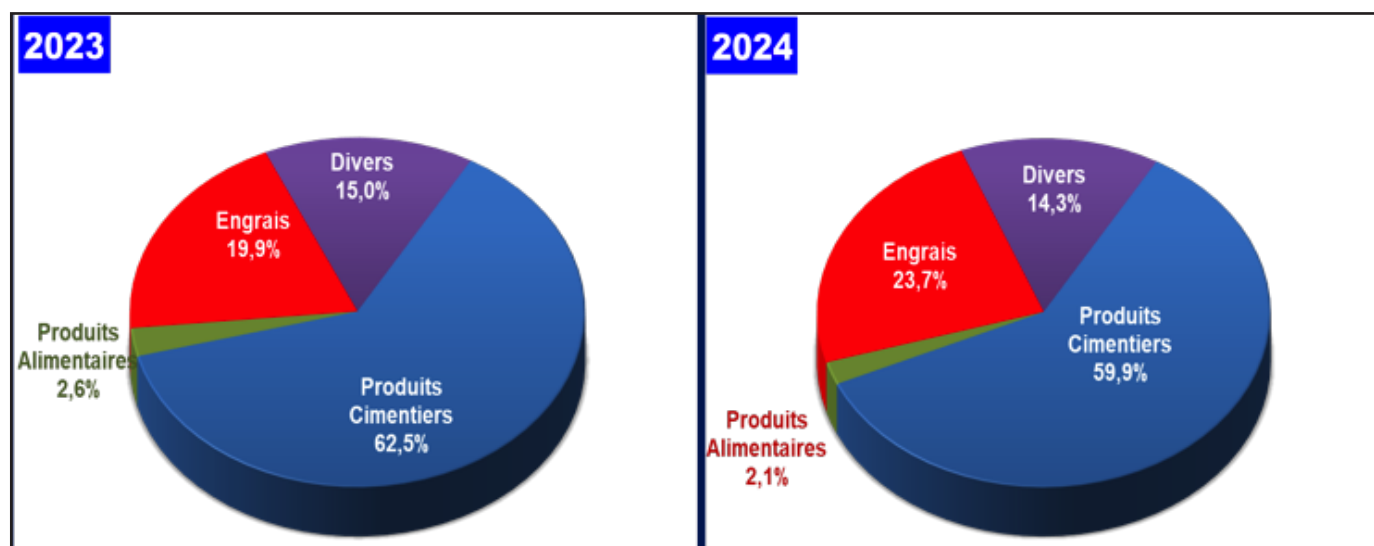
Les produits divers suivent la même tendance en présentant un taux décroissant de **17,7%**. La plus forte hausse est enregistrée au niveau des engrais (**+2,9**).

Les différentes évolutions au cours du premier et du deuxième trimestre 2024 ont abouti à la restructuration du marché comme relevé au graphique N°22 ci-dessous.

Au cours de cette période, il a été débarqué dans ce port **925 207 tonnes** de marchandises dont **554 051 tonnes** de produits cimentiers, représentant plus de **59%** du tonnage des importations.

Les produits divers, quant à eux, connaissent une baisse de part de marché malgré un accroissement de leur volume. Ils passent ainsi de **160 757 tonnes** en **2023** à **132 382 tonnes** en **2024**. Les produits alimentaires ont une variation négative de **30%**. Quant à l'engrais, sa part de marché a augmenté de **2,9%**.

Graphique N°23 : Répartition des importations par produits au port de San-Pedro



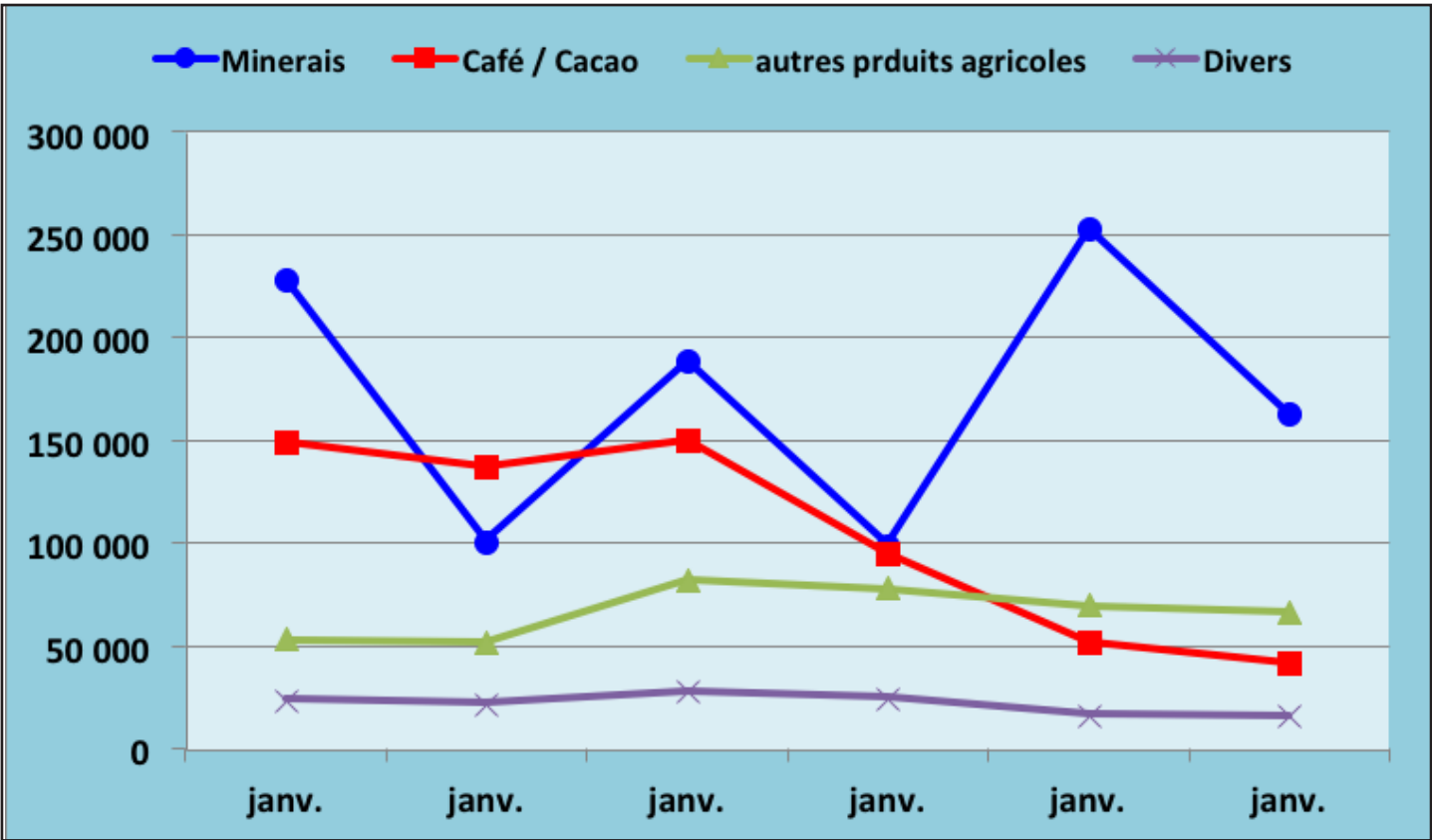
MARCHANDISES EMBARQUÉES PAR TYPE DE PRODUITS

Tableau N° 25 : Exportations par type de produits au port de San Pedro

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janvier / Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
EXPORTATIONS									
Minerais	228 558	100 941	-55,8%	99 300	252 939	154,7%	327 858	353 880	7,9%
Café / Cacao	149 522	137 704	-7,9%	95 204	52 133	-45,2%	244 726	189 837	-22,4%
autres prduits agricoles	52 949	48 751	-7,9%	74 079	63 999	-13,6%	127 028	112 750	-11,2%
Divers	24 003	22 123	-7,8%	24 876	16 454	-33,9%	48 879	38 577	-21,1%
Total	455 032	309 519	-32,0%	293 459	385 525	31,4%	748 491	695 044	-7,1%

Graphique N° 24 : Évolution des exportations par produits au port de San Pedro

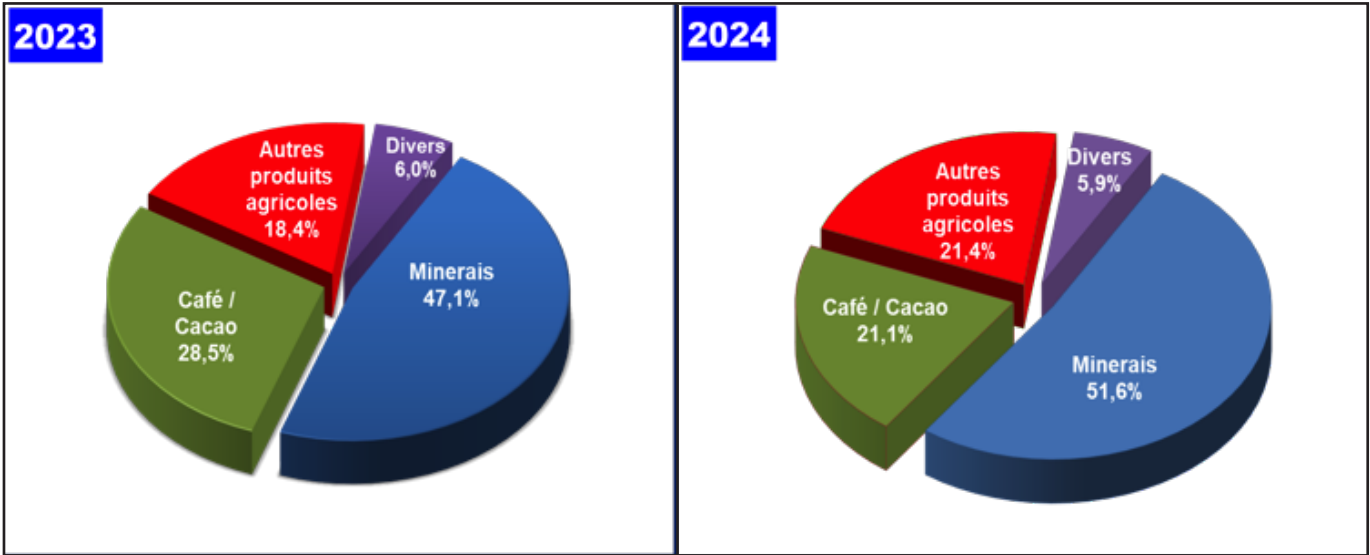


L'analyse du trafic global de marchandises au port de San-Pedro révèle qu'à la fin du premier semestre **2024**, les exportations constituent l'activité phare. Les marchandises embarquées au port de San-Pedro sont composées en majeure partie de produits agricoles (café-cacao, caoutchouc, palme et dérivés, coton, noix de cajou) et constituent **78,6%** des exportations passant par ce port mais également des minerais qui occupent une place non négligeable en termes de volume.

Il est à noter que tous les produits d'exportation ont enregistré une baisse générale de **-7,1%**, excepté les minerais qui affichent une tendance inverse avec hausse de **7,9%**. Au regard du graphique N° 24, le café-cacao est le produit phare de ce port pour ce qui concerne les tonnages. En effet, ces deux produits avec **189 837 tonnes**, représentent une part de marché significative des embarquements au cours de la période malgré une baisse du tonnage.

Les minerais ont vu leur part de marché s'accroître avec une variation de **7,9%**. Les autres produits agricoles sont en baisse sur la période avec un taux de **-11,2%**. Les produits divers ont, quant à eux, diminué de **-21,1%** passant ainsi en termes de volume de **48 879 tonnes** en **2023** à **38 577 tonnes** en **2024**.

Graphique N°25 : Répartition des exportations par produits au port de San-Pedro



TRAFIC DE CONTENEURS

Tableau N° 25 : Évolution du trafic de conteneurs

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : EVP)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
SAN-PEDRO									
Importations	363 482	282 747	-22,2%	223 101	206 336	-7,5%	586 583	489 083	-16,6%
Exportations	346 580	304 461	-12,2%	243 679	255 224	4,7%	590 259	559 685	-5,2%
Transbordements	192 004	97 130	-49,4%	100 212	63 194	-36,9%	292 216	160 324	-45,1%
Total	902 066	684 338	-24,1%	566 992	524 754	-7,4%	1 469 058	1 209 092	-17,7%

Le trafic de conteneurs au port de San-Pedro est passé de **1 469 058 EVP** au cours du premier semestre de **2023** à **1 209 092 EVP** en **2024**, soit un résultat négatif de **17,7%**. Le nombre de conteneurs issus des importations au port de San-Pedro est passé de **586 583 conteneurs** en **2023** à **489 083 conteneurs** en **2024**, soit une régression de **16,6%**.

En ce qui concerne les exportations, le nombre de conteneurs est passé de **590 259 conteneurs** en **2023** à **559 685 conteneurs** en **2024**, ce qui représente un taux décroissant de **5,2%**. Les taux de baisse enregistrés au premier et au second trimestre de l'activité du transbordement respectivement **49,4%** et **36,9%** se sont soldés par une baisse globale de **45,1%** sur la période de référence.



TAUX DE CONTENEURISATION DES MARCHANDISES

Tableau N° 26 : Évolution du trafic de marchandises conteneurisées

(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIM 1			TRIM 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
SAN-PEDRO									
Total trafic	1 552 473	1 351 835	-12,9%	1 208 381	1 210 630	0,2%	2 760 854	2 562 465	-7,2%
Total Conteneurisé	765 840	684 338	-10,6%	566 992	524 754	-7,4%	1 332 832	1 209 092	-9,3%
Taux de conteneuris.	49,3%	50,6%	1,3	47%	43%	-3,6	48%	47%	-1,1

Le trafic des conteneurs au port de San-Pedro se chiffre à **1 209 092 EVP** pleins au cours du premier semestre de **2024** pour **1 209 092 tonnes** de marchandises conteneurisées, soit **47%** du trafic total de marchandises. Cette activité est en baisse de **9,3 points** par rapport à la même période de l'année précédente.

Au cours du premier semestre de **2023**, le port de San Pedro a enregistré de **1 469 058 EVP** pleins pour **1 332 832 tonnes** de marchandises conteneurisées représentant **48%** du trafic global, lequel s'élève à **2 760 854 tonnes** contre **2562 465 tonnes** à la même période de **2024**.





ANNEXES

ANNEXE N° 1 : Évolution des escales par type de navires

ANNEXE N° 2 : Évolution des escales par type de port

ANNEXE N° 3 : Trafic de marchandises dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 4 : Trafic de marchandises en Transit Global

ANNEXE N° 5 : Trafic de conteneurs dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 6 : Trafic de marchandises conteneurisées dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 7 : Taux de conteneurisation des marchandises dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 8 : Trafic de marchandises par destination

ANNEXE N° 9 : Trafic de marchandises en transit par destination

ANNEXE N° 10 : Importations et exportations par grands produits

ANNEXE N° 1 : Évolution des escales par type de navires

(Source : PAA & PASP ; Unité : nombre)

PAA

DESIGNATION	2024									2023									Ecart 2024/2023
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				Cumul	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				Cumul	
	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total		Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total		
CARGO TRADITIONNELS	9	10	8	27	10	12	12	34	61	10	14	16	40	11	15	10	36	76	-19,7%
PORTE CONTENEURS	63	59	57	179	65	63	63	191	370	45	41	46	132	48	54	56	158	290	27,6%
NAVIRES ROULIERS	9	9	10	28	7	11	6	24	52	8	11	8	27	10	9	10	29	56	-7,1%
MINERALIERS-VRACQUIERS	30	26	30	86	36	37	30	103	189	41	33	36	110	34	29	23	86	196	-3,6%
PETROLIERS	5	5	4	14	6	4	3	13	27	5	3	6	14	3	3	4	10	24	12,5%
NAVIRES CITERNES	25	30	27	82	23	29	23	75	157	23	20	19	62	18	19	9	46	108	45,4%
NAVIRES FRIGORIFIQUES	17	16	18	51	13	15	12	40	91	13	12	12	37	10	15	12	37	74	23,0%
NAVIRES DE PECHE	30	29	25	84	28	28	39	95	179	37	29	41	107	39	44	40	123	230	-22,2%
NAVIRES DE GUERRE	0	0	1	1	0	1	3	4	5	0	6	2	8	0	5	4	9	17	-70,6%
PAQUEBOTS	0	1	1	2	1	1	2	4	6	0	0	3	3	2	1	0	3	6	0,0%
SUPPLY	7	8	11	26	3	7	4	14	40	11	3	5	19	10	6	5	21	40	0,0%
AUTRES NAVIRES	18	6	7	31	9	8	12	29	60	6	4	8	18	12	9	9	30	48	25,0%
TOTAL	213	199	199	611	201	216	209	626	1237	199	176	202	577	197	209	182	588	1165	6,2%

PASP

DESIGNATION	2024									2023									Ecart 2023/2024
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				Cumul	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				Cumul	
	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total		Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total		
CARGO TRADITIONNELS	4	2	3	9	1	0	1	2	11	4	4	6	14	2	2	2	6	20	-45,0%
PORTE CONTENEURS	18	17	16	51	17	17	17	51	102	25	17	19	61	17	18	14	49	110	-7,3%
NAVIRES ROULIERS	2	1	0	3	0	0	0	0	3	1	1	1	3	1	1	0	2	5	-40,0%
MINERALIERS-VRACQUIERS	2	9	9	20	5	14	7	26	46	11	7	10	28	9	10	6	25	53	-13,2%
NAVIRES CITERNES	2	0	3	5	2	3	2	7	12	0	1	3	4	3	2	2	7	11	9,1%
NAVIRES DE PECHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
AUTRES NAVIRES	1	0	3	4	1	1	1	3	7	1	1	1	3	1	2	2	5	8	-12,5%
TOTAL	29	29	34	92	26	35	28	89	181	42	31	40	113	33	35	26	94	207	-12,6%

ANNEXE N° 2 : Évolution des escales par type de port

(Source : PAA & PASP ; Unité : nombre)

DESIGNATION	2024									2023									Ecart 2024/2023
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				Cumul	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				Cumul	
	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total		Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total		
ABIDJAN																			
PORT DE COMMERCE	183	170	174	527	173	188	170	531	1058	162	147	161	470	158	165	142	465	935	13,2%
PORT DE PECHE	30	29	25	84	28	28	39	95	179	37	29	41	107	39	44	40	123	230	-22,2%
S/TOTAL 1	213	199	199	611	201	216	209	626	1237	199	176	202	577	197	209	182	588	1165	6,2%
SAN PEDRO																			
PORT DE COMMERCE	29	29	34	92	26	35	28	89	181	42	31	40	113	33	35	26	94	207	-12,6%
PORT DE PECHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
S/TOTAL 2	29	29	34	92	26	35	28	89	181	42	31	40	113	33	35	26	94	207	-12,6%
TOTAL COTE D'IVOIRE																			
PORT DE COMMERCE	212	199	208	619	199	223	198	620	1239	204	178	201	583	191	200	168	559	1142	8,5%
PORT DE PECHE	30	29	25	84	28	28	39	95	179	37	29	41	107	39	44	40	123	230	-22,2%
TOTAL COTE D'IVOIRE	242	228	233	703	227	251	237	715	1418	241	207	242	690	230	244	208	682	1372	3,4%

PORTS	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv/Juin		
	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart	2023	2024	Ecart
ABIDJAN									
PORT DE COMMERCE	470	527	12,1%	465	531	14,2%	935	1058	13,2%
PORT DE PECHE	107	84	-21,5%	123	95	-22,8%	230	179	-22,2%
TOTAL ABIDJAN	577	611	5,9%	588	626	6,5%	1165	1237	6,2%
SAN PEDRO									
PORT DE COMMERCE	113	92	-18,6%	94	89	-5,3%	207	181	-12,6%
PORT DE PECHE	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
TOTAL SAN PEDRO	113	92	-18,6%	94	89	-5,3%	207	181	-12,6%
TOTAL COTE D'IVOIRE									
PORT DE COMMERCE	583	619	6,2%	559	620	10,9%	1142	1239	8,5%
PORT DE PECHE	107	84	-21,5%	123	95	-22,8%	230	179	-22,2%
TOTAL	690	703	1,9%	682	715	4,8%	1372	1418	3,4%

ANNEXE N° 3 : Trafic de marchandises dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	2024							
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2			
	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total
Port d'Abidjan	2 969 157	3 175 074	2 993 314	9 137 545	3 511 466	3 728 604	3 071 948	10 312 019
Débarqués	2 115 649	2 150 584	1 991 896	6 258 128	2 262 909	2 609 982	2 105 502	6 978 393
Embarqués	853 508	1 024 491	1 001 418	2 879 417	1 248 557	1 118 622	966 446	3 333 626
Port de San-Pedro	389 386	625 742	631 139	1 646 267	472 790	631 564	431 964	1 536 318
Débarqués	93 102	262 738	130 322	486 162	127 309	225 354	161 763	514 426
Embarqués	296 284	363 004	500 817	1 160 105	345 481	406 210	270 201	1 021 892
Côte d'Ivoire	3 358 543	3 800 816	3 624 453	10 783 812	3 984 256	4 360 168	3 503 912	11 848 337
Débarqués	2 208 751	2 413 322	2 122 218	6 744 290	2 390 218	2 835 336	2 267 265	7 492 819
Embarqués	1 149 792	1 387 495	1 502 235	4 039 522	1 594 038	1 524 832	1 236 647	4 355 518

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv / Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
Port d'Abidjan	7 990 045	9 137 545	14,4%	7 637 521	10 312 019	35,0%	15 627 566	19 449 564	24,5%
Débarqués	5 739 785	6 258 128	9,0%	5 419 038	6 978 393	28,8%	11 158 823	13 236 521	18,6%
Embarqués	2 250 260	2 879 417	28,0%	2 218 483	3 333 626	50,3%	4 468 743	6 213 043	39,0%
Port de San-Pedro	1 552 473	1 646 267	6,0%	1 208 381	1 536 318	27,1%	2 760 854	3 182 585	15,3%
Débarqués	342 388	486 162	42,0%	248 614	514 426	106,9%	591 002	1 000 588	69,3%
Embarqués	1 210 085	1 160 105	-4,1%	959 767	1 021 892	6,5%	2 169 852	2 181 997	0,6%
Côte d'Ivoire	9 542 518	10 783 812	13,0%	8 845 902	11 848 337	33,9%	18 388 420	22 632 149	23,1%
Débarqués	6 082 173	6 744 290	10,9%	5 667 652	7 492 819	32,2%	11 749 825	14 237 109	21,2%
Embarqués	3 460 345	4 039 522	16,7%	3 178 250	4 355 518	37,0%	6 638 595	8 395 040	26,5%



ANNEXE N° 4 : Trafic de marchandises en transit global

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	2 024								CUMUL FIN JUIN
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				
	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total	
ABIDJAN									
Burkina Faso	90 787	168 735	216 772	476 294	166 227	212 700	177 784	556 711	1 033 005
Mali	75 697	47 822	56 513	180 032	49 029	128 982	73 239	251 249	431 281
Niger	56	0	173	229	31	25	31	86	316
Autres pays	1 252	713	4 582	6 546	965	890	609	2 464	9 011
Total	167 792	217 270	278 039	663 101	216 252	342 597	251 663	810 511	1 473 612
SAN PEDRO									
Burkina Faso	506	59 933	3 322	63 761	248	43 496	1 291	45 035	108 796
Mali	30 711	4 245	74 334	109 290	28 445	170 792	31 043	230 280	339 570
Niger	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres pays	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	31 217	64 178	77 656	173 051	28 693	214 288	32 334	275 315	448 366
TOTAL COTE D'IVOIRE									
Burkina Faso	208 108	206 772	301 726	716 606	230 634	248 426	209 660	688 721	1 405 327
Mali	80 981	131 764	74 141	286 887	45 772	63 300	16 040	125 112	411 999
Niger	199	27	52	279	0	3	0	3	282
Autres pays	62	58	48	168	49	80	607	736	904
Total	199 009	281 448	355 695	1 003 939	244 945	556 885	283 997	814 572	1 818 511



ANNEXE N° 5 : Trafic de conteneurs dans les ports ivoiriens
(Source : PAA & PASP ; Unité : EVP)

RUBRIQUES	2024								2023							
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2				TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2			
	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total	Janvier	Février	Mars	Total	Avril	Mai	Juin	Total
ABIDJAN																
Importations	45 750	42 509	48 096	136 355	43 034	43 470	40 322	126 826	33 158	28 851	39 497	101 506	46 273	44 917	41 031	132 221
Exportations	43 408	31 357	37 468	112 233	50 888	42 586	40 792	134 266	33 431	27 774	36 226	97 431	35 400	43 183	42 297	120 880
Transbordements	28 208	38 599	36 619	103 426	46 605	47 822	42 911	137 338	5 517	4 073	3 392	12 982	5 989	13 780	14 373	34 142
Total	117 366	112 465	122 183	352 014	140 527	133 878	124 025	398 430	72 106	60 698	79 115	211 919	87 662	101 880	97 701	287 243
SAN-PEDRO																
Importations	8 497	8 900	6 420	23 817	6 900	4 251	5 962	17 113	13 445	11 200	9 447	34 092	7 722	5 958	5 254	18 934
Exportations	7 854	8 826	8 945	25 625	8 289	5 769	6 853	20 911	10 405	9 624	11 464	31 493	8 493	6 425	5 758	20 676
Transbordements	4 282	2 382	1 479	8 143	1 262	1 167	3 123	5 552	954	1 058	2 705	4 717	4 168	1 346	2 914	8 428
Total	20 633	20 108	16 844	57 585	16 451	11 187	15 938	43 576	24 804	21 882	23 616	70 302	20 383	13 729	13 926	48 038
TOTAL COTE D'IVOIRE																
Importations	41 143	43 554	41 557	126 254	37 006	36 940	42 705	116 651	46 603	40 051	48 944	135 598	53 995	50 875	46 285	151 155
Exportations	27 714	27 619	32 510	87 843	34 769	36 871	33 715	105 355	43 836	37 398	47 690	128 924	43 893	49 608	48 055	141 556
Transbordements	5 757	4 887	4 132	14 776	5 787	4 920	4 452	15 159	6 471	5 131	6 097	17 699	10 157	15 126	17 287	42 570
Total	74 614	76 060	78 199	228 873	77 562	78 731	80 872	237 165	96 910	82 580	102 731	282 221	108 045	115 609	111 627	335 281

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			Cumul Janv / Juin		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN									
Importations	101 506	136 355	34,3%	132 221	126 826	-4,1%	233 727	263 181	12,6%
Exportations	97 431	112 233	15,2%	120 880	134 266	11,1%	218 311	246 499	12,9%
Transbordements	12 982	103 426	696,7%	34 142	137 338	302,3%	47 124	240 764	410,9%
Total	211 919	352 014	66,1%	287 243	398 430	38,7%	499 162	750 444	50,3%
SAN-PEDRO									
Importations	34 092	23 817	-30,1%	18 934	17 113	-9,6%	53 026	40 930	-22,8%
Exportations	31 493	25 625	-18,6%	20 676	20 911	1,1%	52 169	46 536	-10,8%
Transbordements	4 717	8 143	72,6%	8 428	5 552	-34,1%	13 145	13 695	4,2%
Total	70 302	57 585	-18,1%	48 038	43 576	-9,3%	118 340	101 161	-14,5%
TOTAL COTE D'IVOIRE									
Importations	135 598	160 172	18,1%	151 155	143 939	-4,8%	286 753	304 111	6,1%
Exportations	128 924	137 858	6,9%	141 556	155 177	9,6%	270 480	293 035	8,3%
Transbordements	17 699	111 569	530,4%	42 570	142 890	235,7%	60 269	254 459	322,2%
Total	282 221	409 599	45,1%	335 281	442 006	31,8%	617 502	851 605	37,9%

ANNEXE N° 6 : Trafic de marchandises conteneurisées dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : en tonnes)

RUBRIQUES	2024							
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2			
	Janvier	Février	Mars	Cumul	Avril	Mai	Juin	Cumul
ABIDJAN								
Importations	548 424	513 974	502 364	1 564 761	457 803	538 110	463 793	1 459 705
Exportations	251 151	268 343	341 303	860 797	493 431	385 541	269 284	1 148 256
Transbordements	459 390	633 072	595 200	1 687 662	767 926	772 596	683 445	2 223 967
Total	1 258 965	1 415 389	1 438 866	4 113 221	1 719 160	1 696 247	1 416 522	4 831 928
SAN-PEDRO								
Importations	102 968	102 590	77 189	282 747	83 316	66 127	56 893	206 336
Exportations	95 176	101 737	107 547	304 461	100 088	89 741	65 395	255 224
Transbordements	51 890	27 457	17 782	97 130	15 238	18 154	29 802	63 194
Total	250 035	231 785	202 518	684 338	198 642	174 022	152 090	524 754
TOTAL COTE D'IVOIRE								
Importations	651 392	616 564	579 552	1 847 509	541 119	604 237	520 686	1 666 041
Exportations	346 328	370 080	448 850	1 165 258	593 519	475 282	334 679	1 403 480
Transbordements	511 280	660 529	612 982	1 784 792	783 164	790 750	713 247	2 287 161
Total	1 509 000	1 647 174	1 641 384	4 797 559	1 917 802	1 870 269	1 568 612	5 356 682

RUBRIQUES	CONTENEUR PLEIN (EPV)						TONNAGE CONTENEURISE					
	TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2			TRIMESTRE 1			TRIMESTRE 2		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN												
Importations	101 506	136 355	34,3%	132 221	126 826	-4,1%	1 183 940	1 564 761	32,2%	1 371 775	1 459 705	6,4%
Exportations	97 431	112 233	15,2%	120 880	134 266	11,1%	1 006 518	860 797	-14,5%	1 333 119	1 148 256	-13,9%
Transbordements	12 982	103 426	696,7%	34 142	137 338	302,3%	169 395	1 687 662	896,3%	535 903	2 223 967	315,0%
Total	211 919	352 014	66,1%	287 243	398 430	38,7%	2 359 853	4 113 221	74,3%	3 240 797	4 831 928	49,1%
SAN-PEDRO												
Importations	34 092	23 817	-30,1%	18 934	17 113	-9,6%	363 482	282 747	-22,2%	223 101	206 336	-7,5%
Exportations	31 493	25 625	-18,6%	20 676	20 911	1,1%	346 580	304 461	-12,2%	243 679	255 224	4,7%
Transbordements	4 717	8 143	72,6%	8 428	5 552	-34,1%	192 004	97 130	-49,4%	100 212	63 194	-36,9%
Total	70 302	57 585	-18,1%	48 038	43 576	-9,3%	902 066	684 338	-24,1%	566 992	524 754	-7,4%
TOTAL COTE D'IVOIRE												
Importations	135 598	160 172	18,1%	151 155	143 939	-4,8%	1 547 422	1 847 509	19,4%	1 594 876	1 666 041	4,5%
Exportations	128 924	137 858	6,9%	141 556	155 177	9,6%	1 353 098	1 165 258	-13,9%	1 576 799	1 403 480	-11,0%
Transbordements	17 699	111 569	530,4%	42 570	142 890	235,7%	361 399	1 784 792	393,9%	636 115	2 287 161	259,6%
Total	282 221	409 599	45,1%	335 281	442 006	31,8%	3 261 919	4 797 559	47,1%	3 807 789	5 356 682	40,7%

ANNEXE N° 7 : Taux de conteneurisation des marchandises dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : en tonnes)

RUBRIQUES	2024							
	TRIMESTRE 1				TRIMESTRE 2			
	Janvier	Février	Mars	total	Avril	Mai	Juin	Total
ABIDJAN								
Total trafic	2 969 157	3 175 074	2 993 314	9 137 545	3 511 466	3 728 604	3 071 948	10 312 019
Total Conteneurisé	1 258 965	1 415 389	1 438 866	4 113 221	1 719 160	1 696 247	1 416 522	4 831 928
Taux de conteneuris.	42,4%	44,6%	48,1%	45,0%	49,0%	45,5%	46,1%	46,9%
SAN-PEDRO								
Total trafic	389 386	625 742	631 139	1 646 267	472 790	631 564	431 964	1 536 318
Total Conteneurisé	250 035	231 785	202 518	684 338	198 642	174 022	152 090	524 754
Taux de conteneris.	64,2%	37,0%	32,1%	41,6%	42,0%	27,6%	35,2%	34,2%
TOTAL COTE D'IVOIRE								
Total trafic	3 358 543	3 800 816	3 624 453	10 783 812	3 984 256	4 360 168	3 503 912	11 848 337
Total Conteneurisé	1 509 000	1 647 174	1 641 384	4 797 559	1 917 802	1 870 269	1 568 612	5 356 682
Taux de conteneuris.	44,9%	43,3%	45,3%	44,5%	48,1%	42,9%	44,8%	45,2%

RUBRIQUES	TRIM 1			TRIM 2			CUMUL JANV/JUIN		
	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART	2023	2024	ECART
ABIDJAN									
Total trafic	7 990 045	9 137 545	14,4%	7 637 521	10 312 019	35,0%	15 627 566	19 449 564	24,5%
Total Conteneurisé	2 359 853	4 113 221	74,3%	3 240 797	4 831 928	49,1%	5 600 649	8 945 149	59,7%
Taux de conteneuris.	29,5%	45,0%	15,5	42%	47%	4,4	36%	46%	10,2
SAN-PEDRO									
Total trafic	1 552 473	1 646 267	6,0%	1 208 381	1 536 318	27,1%	2 760 854	3 182 585	15,3%
Total Conteneurisé	765 840	684 338	-10,6%	566 992	524 754	-7,4%	1 332 832	1 209 092	-9,3%
Taux de conteneuris.	49,3%	41,6%	-7,8	47%	34%	-12,8	48%	38%	-10,3
COTE D'IVOIRE									
Total trafic	9 542 518	10 783 812	13,0%	8 845 902	11 848 337	33,9%	18 388 420	22 632 149	23,1%
Total Conteneurisé	3 125 693	4 797 559	53,5%	3 807 789	5 356 682	40,7%	6 933 481	10 154 241	46,5%
Taux de conteneuris.	32,8%	44,5%	11,7	43,0%	45,2%	2,2	37,7%	44,9%	7,2

ANNEXE N° 8: Trafic de marchandises par destination

(Source : PAA & PASP ; Unité : en tonnes)

PAA 2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	avril	mai	juin	CUMUL	PART
Trafic National	2 334 691	2 308 551	2 116 422	2 514 734	2 601 522	2 123 728	13 999 648	72,0%
Importation	1 740 778	1 606 143	1 407 515	1 689 493	1 889 672	1 538 500	9 872 101	50,8%
Exportation	593 912	702 408	708 907	825 241	711 850	585 228	4 127 547	21,2%
Transbordement	466 675	649 254	598 852	780 481	784 485	696 557	3 976 304	20,4%
Importation	229 718	342 369	322 551	375 072	412 831	338 169	2 020 710	10,4%
Exportation	236 957	306 885	276 301	405 409	371 654	358 388	1 955 594	10,1%
Trafic en transit	167 792	217 270	278 039	216 252	342 597	251 663	1 473 612	7,6%
Importation	145 153	202 072	261 830	198 344	307 479	228 833	1 343 710	6,9%
Exportation	22 639	15 198	16 209	17 908	35 118	22 830	129 902	0,7%
Total CI	2 969 157	3 175 074	2 993 314	3 511 466	3 728 604	3 071 948	19 449 564	100,0%
Importation	2 115 649	2 150 584	1 991 896	2 262 909	2 609 982	2 105 502	13 236 521	68,1%
Exportation	853 508	1 024 491	1 001 418	1 248 557	1 118 622	966 446	6 213 043	31,9%

PASP 2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	avril	mai	juin	CUMUL	PART
Trafic National	299 775	522 268	534 924	418 401	405 715	386 514	2 567 597	80,8%
Importation	32 519	192 521	50 210	86 436	60 255	128 254	550 195	17,3%
Exportation	267 256	324 615	484 714	331 965	345 460	258 260	2 012 270	63,3%
Transbordement	58 394	42 003	18 559	25 696	11 561	13 116	169 329	5,3%
Importation	31 230	13 875	6 734	13 373	4 062	6 107	75 381	2,4%
Exportation	27 164	33 689	11 825	12 323	7 499	7 009	99 509	3,1%
Trafic en transit	31 217	55 910	77 656	28 693	214 288	32 334	440 098	13,9%
Importation	29 353	56 342	73 378	27 500	161 037	27 402	375 012	11,8%
Exportation	1 864	4 700	4 278	1 193	53 251	4 932	70 218	2,2%
Total CI	389 386	620 181	631 139	472 790	631 564	431 964	3 177 024	91,9%
Importation	93 102	262 738	130 322	127 309	225 354	161 763	1 000 588	28,9%
Exportation	296 284	363 004	500 817	345 481	406 210	270 201	2 181 997	63,1%

ANNEXE N° 9 : Trafic de marchandises en transit par destination

(Source : PAA & PASP ; Unité : en tonnes)

DESIGNATION	janvier	février	mars	avril	mai	juin	CUMUL	PART
Burkina Faso	90 787	168 735	216 772	166 227	212 700	177 784	1 033 005	70,1%
Importation	84 745	155 983	204 262	155 871	197 191	164 680	962 732	65,3%
Exportation	6 042	12 752	12 510	10 357	15 509	13 104	70 274	4,8%
Mali	75 697	47 822	56 513	49 029	128 982	73 239	431 281	29,3%
Importation	59 100	45 375	52 813	41 478	109 373	63 513	371 652	25,2%
Exportation	16 598	2 447	3 699	7 551	19 609	9 726	59 629	4,0%
Niger	56	0	173	31	25	31	316	0,0%
Importation	56	0	173	31	25	31	316	0,0%
Exportation	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Autres pays	1 252	713	4 582	965	890	609	9 011	0,6%
Importation	1 252	713	4 582	965	890	609	9 011	0,6%
Exportation	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total CI	167 792	217 270	278 039	216 252	342 597	251 663	1 473 612	100,0%
Importation	145 153	202 072	261 830	198 344	307 479	228 833	1 343 710	91,2%
Exportation	22 639	15 198	16 209	17 908	35 118	22 830	129 902	8,8%

PASP 2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	avril	mai	juin	CUMUL	PART
Burkina Faso	506	59 933	3 322	248	43 496	1 291	108 796	24,3%
Importation	0	59 478	2 000	0	41 263	0	102 741	22,9%
Exportation	506	455	1 322	248	2 233	1 291	6 055	1,4%
Mali	30 711	4 245	74 334	28 445	170 792	31 043	339 570	75,7%
Importation	29 353	0	71 378	27 500	119 774	27 402	275 407	61,4%
Exportation	1 358	4 245	2 956	945	51 018	3 641	64 163	14,3%
Niger	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Importation	0	0	0				0	0,0%
Exportation	0	0	0				0	0,0%
Autres pays	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Importation	0	0	0				0	0,0%
Exportation	0	0	0				0	0,0%
Total CI	31 217	64 178	77 656	28 693	214 288	32 334	448 366	100,0%
Importation	29 353	59 478	73 378	27 500	161 037	27 402	378 148	84,3%
Exportation	1 864	4 700	4 278	1 193	53 251	4 932	70 218	15,7%

ANNEXE N° 10 : Importations et exportations par grands produits au port d'Abidjan

(Source : PAA & PASP ; Unité : en tonnes)

PAA 2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	avril	mai	juin	CUMUL	PART
Importation	1 885 931	1 808 214	1 669 345	1 887 837	2 197 151	1 767 333	11 215 811	72,5%
Produits Pétroliers	658 824	549 409	506 489	457 860	664 457	429 683	3 266 721	21,1%
Marchandises Générales	1 151 868	1 201 712	1 095 433	1 375 633	1 472 509	1 271 773	7 568 927	48,9%
Produits de Pêche	75 240	57 094	67 424	54 344	60 185	65 877	380 163	2,5%
Transbordement	229 718	342 369	322 551	375 072	412 831	338 169	2 020 710	13,1%
Exportation	853 508	1 024 491	1 001 418	1 248 557	1 118 622	966 446	6 213 043	40,2%
Produits Pétroliers	165 724	339 392	258 878	242 340	211 588	134 638	1 352 560	8,7%
Marchandises Générales	450 518	378 031	466 073	600 703	535 207	472 925	2 903 457	18,8%
Produits de Pêche	310	184	166	105	172	495	1 432	0,0%
Transbordement	236 957	306 885	276 301	405 409	371 654	358 388	1 955 594	
Total CI	2 502 483	2 525 821	2 394 462	2 730 986	2 944 119	2 375 391	15 473 260	100,0%
Produits Pétroliers	824 547	888 800	765 367	700 200	876 046	564 320	4 619 281	29,9%
Marchandises Générales	1 602 386	1 579 743	1 561 505	1 976 336	2 007 716	1 744 699	10 472 384	67,7%
Produits de Pêche	75 550	57 277	67 590	54 449	60 357	66 372	381 595	2,5%

PASP 2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	avril	mai	juin	CUMUL	PART
Importation	61 872	248 863	123 588	113 936	221 292	155 656	925 207	30,8%
Produits Cimentiers	0	189 818	59 178	62 366	145 914	96 775	554 051	18,4%
Produits Alimentaires	641	1 322	2 691	4 084	7 729	3 031	19 498	0,6%
Engrais	36 353	33 517	36 770	27 500	52 984	32 152	219 276	7,3%
Divers	24 878	24 206	24 949	19 986	14 665	23 698	132 382	4,4%
Exportation	269 120	329 315	488 992	333 158	398 711	263 192	2 082 488	69,2%
Minerais	82 159	160 812	281 962	161 633	257 489	130 305	1 074 360	35,7%
Café / Cacao	107 386	85 035	93 417	68 164	35 643	49 888	439 533	14,6%
autres produits agricoles	58 151	59 624	91 198	82 822	90 262	62 674	444 731	14,8%
Divers	21 424	23 844	22 415	20 539	15 317	20 325	123 864	4,1%
Total CI	330 992	578 178	612 580	447 094	620 003	418 848	3 007 695	100,0%
Importation	61 872	248 863	123 588	113 936	221 292	155 656	925 207	30,8%
Exportation	269 120	329 315	488 992	333 158	398 711	263 192	2 082 488	69,2%



02 DÉLÉGATIONS :

La délégation de Bouaké

La délégation de San-Pédro

21 ANTENNES :

- | | |
|-------------------|----------------------|
| * Adzopé | * Noé |
| * Abengourou | * Odiénné |
| * Aboisso (Ayebo) | * Ouangolo |
| * Bondoukou | * Pôgô |
| * Boundiali | * Soubré |
| * Bouna | * Tingrela (Nigouni) |
| * Daloa | * Takikro |
| * Duekoué | * Vridi |
| * Gagnoa | * Yopougon |
| * Korogho | * Yamoussoukro |
| * Man | |